



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C105-
20190503

Página 1 de 7

Versión 07

Informe de Auditoría Ambiental C/105 - Bacheo en Ruta 43 y construcción de alcantarillas - Dpto Durazno” Contrato básico 13/04/2018 y Ampl. 26/10/2018.



Fecha de visita: 03/05/2019

Lugares visitados: Obrador desmontado,
cantera y tramo de ruta.

Tipo de Auditoría: Cierre total.

Fecha de informe v01: 14/05/2019

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@gmail.com

Equipo Auditor
Ing. Martín Salgueiro
salgueiro.martin@gmail.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) del contrato básico y el de la ampliación de contrato, de mayo y octubre de 2018 respectivamente, el Plan de Recuperación Ambiental (PRA) de Marzo 2019, los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) del período Mayo 2018 – Enero 2019 de la empresa constructora Serviam SA, el contrato de obra del 13/04/2019, la ampliación de contrato del 26/10/2018 y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla íntegramente en el departamento de Durazno sobre la Ruta 43. Dicha ruta inicia su recorrido en la Ruta 6, a la altura de la progresiva 237K300 y termina en la margen sur del Río Negro. Cuenta con un segundo tramo que nace en la margen Norte del Río Negro, recorriendo el departamento de Tacuarembó hasta en el entronque con la Ruta 5.

El contrato tiene lugar entre las progresivas 0K000 y 31K500, ésta última en la localidad de Blanquillo del departamento de Durazno.

En la auditoría no contamos con representación de MTOP/DNV; por parte de la empresa constructora Serviam SA, participó su representante técnico, Ing. Marcelo Machado. Las obras comenzaron en mayo de 2018, con un plazo de obras de 10 meses considerando contrato básico y ampliación, y al momento de la auditoría se encuentran terminadas.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra consiste en realizar trabajos de bacheo de la Ruta 43, en el tramo comprendido entre las progresivas indicadas del departamento de Durazno. El tramo de ruta del contrato tiene una pendiente máxima del 6.2%.

La empresa constructora Serviam SA atendió el contrato desde un obrador ubicado en las afueras de la localidad de Blanquillo, en el Depto. de Durazno.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla sobre la Ruta 43 en el departamento de Durazno, en un área tradicionalmente ganadera.

El relieve es ondulado y ondulado suave, con interfluvios extendidos y pendientes entre 4 y 7%. Los suelos son Argisoles Dúricos / Subéutricos Ócricos Abrúpticos / Típicos (praderas planosólicas) de color pardo oscuro, textura franco arenosa, drenaje moderado a imperfecto y fertilidad media y baja.

La vegetación es de pradera estival, apta para la agricultura pero con medidas de conservación, sobre todo en las laderas de mayor pendiente. Este grupo integra la unidad San Jorge, cuenta con un Índice de Productividad CONEAT de 105.

La localidad de Blanquillo cuenta con una población del orden de 1.000 habitantes. Las tomas de agua de esta localidad son un total de tres, subterráneas.



5. TAREAS REALIZADAS

Comenzamos la auditoría recorriendo el padrón donde en su momento estuvieron ubicados el obrador, los acopios de material granular y la cantera. Posteriormente recorrimos íntegramente el tramo de obras de la Ruta 43 en el sentido Norte – Sur, desde Blanquillo hasta la Ruta 6.

Los materiales de la obra provienen exclusivamente de esta cantera de tosca, próxima a la localidad de Blanquillo. La obra no requirió de planta trituradora de áridos, planta de hormigón ni planta de asfalto.

De acuerdo al Exp. 2018/14000/7684 de DINAMA de fecha 22 de noviembre de 2018, la cantera con explotación concedida a Serviam SA, ubicada en el padrón N°2388 de la 6ª Sección Catastral del Departamento de Durazno, obtuvo la Autorización Ambiental Previa (AAP) y la Autorización Ambiental de Operación (AAO) para la extracción de un estimado de 24000 m³ de tosca en un área de explotación de 2 há 7868 m², por un plazo de 3 años.

La empresa Serviam culminó la explotación de esta cantera y nos exhibió la conformidad documentada de parte del propietario del padrón, Sr. Claudio Urioste acerca de las condiciones de restitución de la misma. Como parte de la restitución, el acuerdo privado entre las partes contempló que quedara en posesión del propietario un acopio de material granular

En general, pudimos apreciar que las actividades previstas en el PRA fueron correctamente ejecutadas.

Pudimos apreciar que la zona de contenedores del obrador fue correctamente recuperada, colocando tosca compactada en la superficie. La zona de la faja de ruta 43 no fue intervenida en el marco de las obras, no fue necesario el acopio de materiales.

Por su parte, los trabajos de recuperación de la cantera consistieron en el suavizado de taludes en las condiciones previstas en el PRA y, en acuerdo con el propietario, la mejora del camino de acceso.

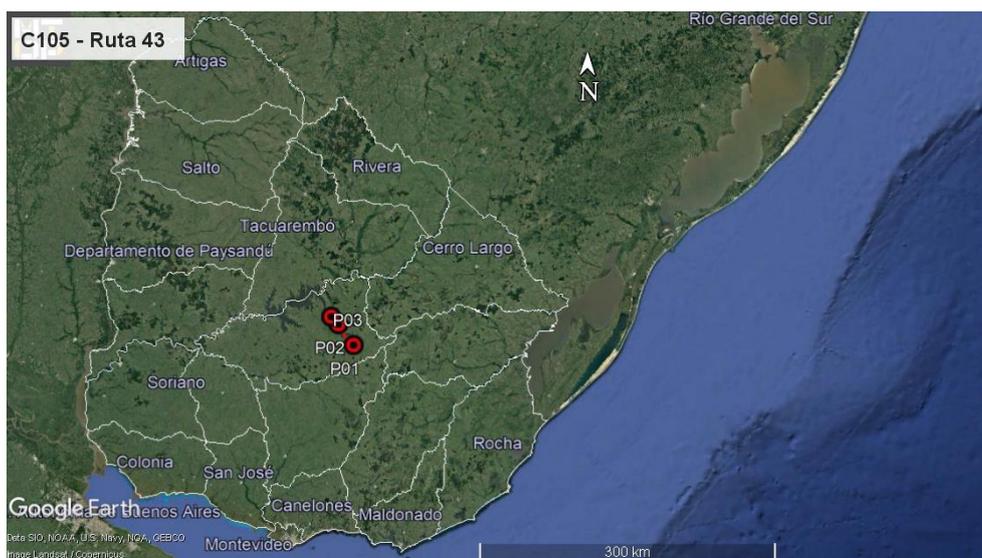


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.



Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

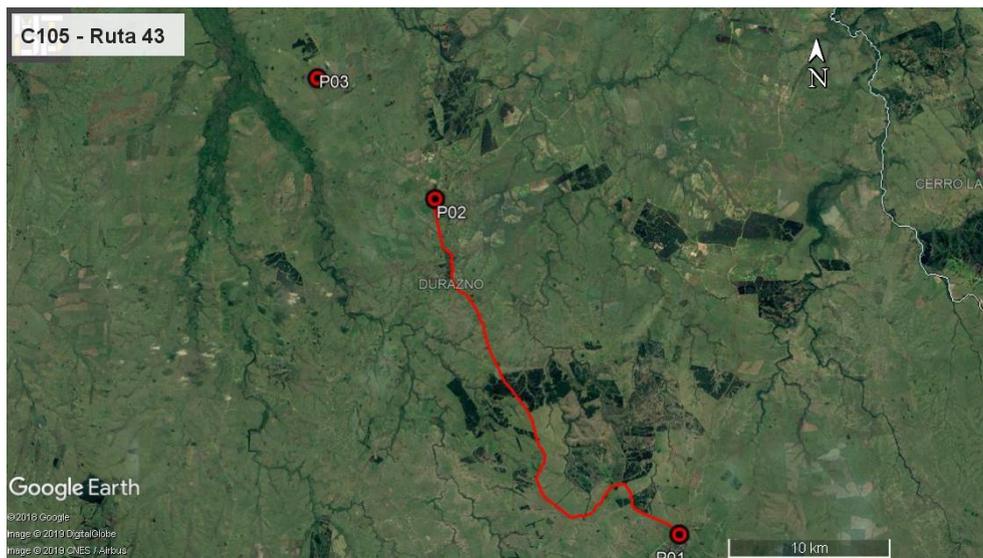


Ilustración 3 - P01 y P02, inicio y fin del contrato. P03: Acopio de materiales en la faja pública

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	644231	6339268	Inicio de contrato. Ruta 43 progresiva 0K000, Durazno. Empalme con Ruta 6.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3,
P02	629353	6360344	Fin del contrato de contrato. Ruta 43 progresiva 31K500, Blanquillo, Durazno	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P03	622157	6367947	Padrón N°2388 6ª Sección Catastral Durazno. Cantera y obrador desafectados.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7

Tabla 1- Descripción de los puntos destacados



6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No hubo auditorías anteriores

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una obra de una extensión de 31.5 kilómetros en el departamento de Durazno. Al momento de realizada la auditoría las obras están terminadas y el obrador fue desmontado.

7.1.1 Constataciones

No realizamos constataciones relativas a incumplimientos de los compromisos ambientales asumidos.

7.2 FORTALEZAS

Constatamos una buena disposición de parte de la empresa y su representante técnico Ing. Marcelo Machado para atender los requerimientos de la auditoría y cumplir con los lineamientos ambientales exigidos por el MTOP/DNV en el M.A.V.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos.

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos que los ITGA de futuros contratos incorporen la evidencia relevante (por ejemplo remitos externos o planillas internas) acerca de la gestión operativa y documental de los residuos (en particular los que caen en la Categoría 1 del Dec. 182/013) y efluentes.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo Auditor



10. ANEXO



Ilustración 4 – Padrón N°2388, obrador desmontado.



Ilustración 5 – Padrón N°2388, obrador desmontado.



Ilustración 6 – Padrón N°2388, cantera desafectada con acopio de material granular a disposición del propietario del predio.



Ilustración 7 – Padrón N°2388, cantera desafectada.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C105-
20190503

Página 7 de 7

Versión 07



Ilustración 8 – Ruta 43, trabajos culminados



Ilustración 9 – Ruta 43, trabajos culminados de recuperación de faja lateral



Ilustración 10 – Ruta 43, trabajos culminados

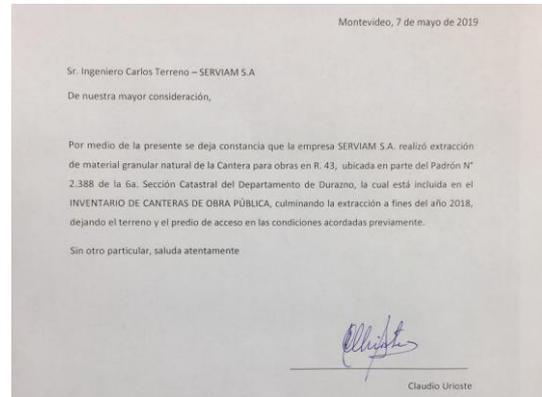


Ilustración 11 – Conformidad del propietario del padrón N°2388 acerca de las condiciones de restitución.