

**MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS**

MESA DE ENTRADA	
24 JUN. 2019	
NUMERO DE REFERENCIA	
CND-CVU/60/63/23A/2019	
FIRMA	

Expediente N° **2019-10-3-0001788**

Tipo de Expediente: Licitación Pública

Tipo PERSONA JURÍDICA

Oficina Origen: Ministerio de Transporte y Obras Públicas / DNV - DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD 10/003/10000000 / DNV - REGIONAL 9 10/003/10031Z09

Asunto: R&K PAVIMENTADORA, INFORME TRIMESTRAL DE GESTION AMBIENTAL PERIODO NOVIEMBRE 2018 - ENERO 2019 LICITACION PUBLICA C/104

Fecha Inicio: 20/05/2019 10:12:12

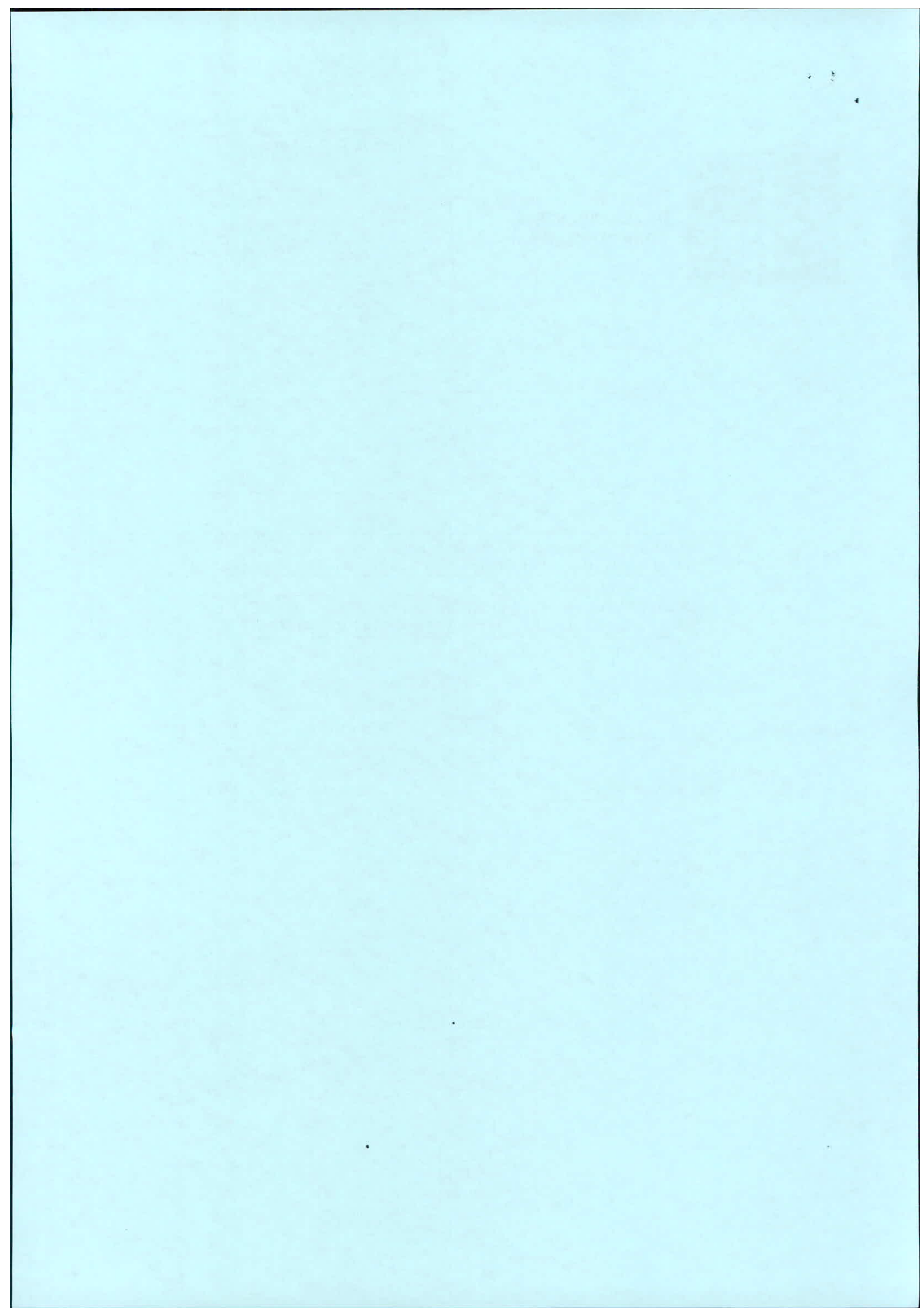
Fecha Valor: 20/05/2019

Prioridad: Normal

Acceso restringido: No

Elemento Físico: No

Clasificación: Público





Ruta 48 km 18.900, Canelones – Tel: 2365 1300 - 2364 0770



INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL

PERIODO: NOVIEMBRE 2018 - ENERO 2019

LICITACIÓN PÚBLICA C/104

“Bacheos en Ruta 57, tramo 19km700 – 58km100”



Ruta 48 km 18.900, Canelones – Tel: 2365 1300 - 2364 0770



1) Actividades realizadas en obra en el periodo

- ✓ Señalización de obra y gestión de tránsito
- ✓ Extracción de balasto de cantera habilitada, carga y transporte a zona de obra
- ✓ Escarificado de pavimento y base existentes, perfilado y compactación de la nueva base resultante
- ✓ Recargo de balasto, perfilado y compactación del paquete sobre la nueva base
- ✓ Ejecución de tratamiento bituminoso doble
- ✓ Realización de acopios temporarios de materiales en faja pública

2) Actualizaciones de los documentos ambientales

No hubo actualizaciones en este periodo

3) Cumplimiento de requisitos de AAPs

Obra:

De acuerdo a la legislación vigente (Ley n° 16.466 y decreto n° 435/994) las obras viales de mantenimiento rutinario Tipo 1 y de mantenimiento extraordinario Tipo 2, no requieren solicitud de AAP (Autorización Ambiental Previa). MVOTMA – Resolución Ministerial

Canteras:

Piedra Partida: Proviene de Cantera comercial TEBLIX, ubicada en Ruta 23 km 130, Departamento de Colonia. MVOTMA - Resolución Ministerial 1343/2016 – AAO (Renovación). La AAP se había concedido por Resolución Ministerial 426/2005.

Balasto: Proviene de una Cantera habilitada por DINAMA para su explotación para esta obra, ubicada en el padrón 1840 de la 4ª Sección Catastral del Departamento de Flores, ubicado próximo a un camino rural que sale a Ruta 57 a la altura del km 26,500 aproximadamente. MVOTMA - Resolución Ministerial 95/2019 - AAP y AAO proyecto de extracción de tosca 4ª Sección Catastral de Flores.



Ruta 48 km 18.900, Canelones – Tel: 2365 1300 - 2364 0770



4) Registros de Gestión Ambiental

- ✓ El combustible se carga directo en la estación AXION de Cardona en el caso de camiones y camioneta. En el caso de maquinaria vial y equipos, el combustible se carga en obra mediante tanques y bidones que son traídos de la misma estación.
- ✓ El cambio de cubiertas, y/o baterías se realiza en Campón Neumáticos - Las Piedras.
- ✓ Los cambios de aceite se realizan en los lugares donde se encuentran trabajando los equipos, depositando los materiales residuales en recipientes transitorios (bandejas formadas por medios tanques), para luego ser descargados en los tanques de depósito en Planta industrial de Las Piedras.
- ✓ El aceite usado se almacena en tambores y después se retira de la Planta de Las Piedras, por la empresa Petromóvil - Las Piedras - Canelones. El resto de los hidrocarburos, que quedan formando un lodo, son almacenados en un box y dispuestos con la empresa TRIEX.
- ✓ Filtros: se almacenan en tanques de 200 lts, bajo techo y se disponen con la empresa Petromóvil.
- ✓ Materiales de descarte: Se gestionan con la empresa TRIEX los desechos contaminados (hidrocarburos, estopas contaminadas, trapos, etc.).-
- ✓ Las pérdidas de combustibles, derrames de productos químicos son tratados según Plan de Gestión presentado a DINAMA.
- ✓ Se generan efluentes líquidos en los servicios higiénicos y cocinas en casa arrendada en Trinidad para alojamiento de personal de obra que no es del lugar, la cual está conectada al saneamiento de la ciudad.
- ✓ También se generan en los baños químicos los cuales son desagotados periódicamente según necesidad en el sistema de saneamiento de la casa alquilada en Trinidad.
- ✓ Los residuos asimilables a domésticos producidos en obra, son depositados en bolsas y enviados a la casa alquilada en Trinidad para el personal de obra, para su disposición mediante el sistema de recolección de residuos de la Intendencia de Flores junto con los residuos generados en la casa.
- ✓ Los residuos peligrosos, con restos de hidrocarburos, son colocados en bolsas rojas y trasladados hasta la Planta en Ruta 48. Una vez allí, son depositados en un galpón, para ese fin, de acuerdo al Plan de Gestión de Residuos presentado en DINAMA.

Respecto a todos los materiales antes mencionados, se lleva un registro de los recibos de



Ruta 48 km 18.900, Canelones – Tel: 2365 1300 - 2364 0770



entrega debidamente documentados cada vez que se gestiona una disposición final para cada uno de los casos.

5) Informes de monitoreo de variables ambientales

No está previsto monitoreo de estas variables dado el tipo y magnitud de los impactos y de la propia obra.

6) Flota vehicular afectada a la obra en el período informado

Todo el equipo utilizado tiene un mantenimiento periódico hecho por mecánicos propios en las instalaciones de la empresa.

Maquinaria utilizada:

- ✓ Retroexcavadora CASE 580N
- ✓ Retroexcavadora sobre bandas CASE CX210B
- ✓ Motoniveladoras John Deere 670G (2)
- ✓ Cilindro sobre neumáticos Tema Terra
- ✓ Cilindro compactador liso doble JCB
- ✓ Camión regador de asfalto Donfeng
- ✓ Camión JMC doble cabina para transporte de personal y herramientas.
- ✓ Camiones contratados para acarreo de materiales y tareas varias.
- ✓ Camión regador de asfalto Mercedes Benz L1418R
- ✓ Camiones regadores de agua (2)
- ✓ Equipos adicionales: gravilladora y barredora de tiro.

Se lleva en planta el registro de Camiones Autorizados donde se controlan: Matrícula, triángulo de Transportista, SUCTA, seguro contra terceros de camión y zorra, vigencia de la libreta profesional de conducir del chofer.



Ruta 48 km 18.900, Canelones – Tel: 2365 1300 - 2364 0770



7) Plantilla de personal afectado a la obra en el período informado

La plantilla de personal afectado a la obra es enviada mensualmente a CVU mediante la nómina de BPS, tanto de personal propio como de personal de subcontratos.

8) Actividades de Capacitación

El personal cuenta con Capacitación previa para este tipo de obras.

En el periodo no se registraron actividades de Capacitación para el personal afectado a esta obra.

9) Auditorías Ambientales

No se registraron Auditorías Ambientales durante el periodo.

10) Contingencias

Se cuenta con planes de Contingencia específicos para actuación en caso de emergencias.

Plan de emergencias para actuación en situaciones tales como: incendio, explosión, accidentes de trabajo personales con o sin lesión a obreros, inundaciones, accidentes de tránsito, derrames. Este Plan está incluido en el Plan de Seguridad e Higiene de la obra, el cual además incluye teléfonos de emergencia, medidas para prevención de accidentes, capacitación del personal, identificación y evaluación de riesgos, entre otros.

Se cuenta con un Plan de Control de derrames a suelo (IT 447-01) donde se especifica la forma de actuación frente a ese tipo de contingencia.

En el presente periodo no se registraron contingencias ni situaciones que requirieran la aplicación de alguno de estos planes.



Ruta 48 km 18.900, Canelones - Tel: 2365 1300 - 2364 0770



11) Impactos ambientales identificados y medidas de mitigación

Impactos ambientales identificados:

Los impactos ambientales que se produjeron en el transcurso del trimestre, fueron los que siguen:

- a) En las tuberías de escape de equipos se emiten al aire gases producto de la combustión de gas oil o fuel oil (SOx, NOx, CO, COVs), que son contaminantes.
- b) El ruido producido por los equipos en funcionamiento es también un contaminante ambiental.
- c) Se deben tener en cuenta los pequeños derrames de combustibles en operaciones de descarga de dichos productos de los camiones cisterna. Estos escapes contaminan el suelo sobre el cual caen.
- d) Se consumen recursos no renovables, tales como balasto, agregados pétreos triturados y derivados del petróleo.
- e) Generación de pequeñas cantidades de residuos asfálticos resultantes de las tareas de pavimentación.
- f) Cambios en relieve y paisaje en predio de explotación de la cantera.

Para mitigar o eliminar estos impactos, se tomaron las siguientes medidas:

- 1) Para mitigar el ruido que se genera en el funcionamiento de los equipos en general se chequea previamente el estado de los tubos de escape y silenciadores de los vehículos en general. También se dota a todo el personal de protectores auditivos adecuados en caso de ser necesario.
- 2) Para reducir en lo posible la emisión de gases de escape de motores y gases de combustión en los quemadores, se ejecuta un mantenimiento adecuado del equipo, y se evita sobrecargar los mismos más allá de su capacidad efectiva.
- 3) Para disminuir el consumo de derivados de petróleo, se instruyó verbalmente a maquinistas y choferes para que operen sus equipos a velocidades apropiadas, evitando aceleraciones bruscas y sobrecarga de los equipos más allá de sus capacidades.

Esta actitud tiene también una repercusión positiva en el aspecto de seguridad en la obra.

- 4) Para evitar en lo posible los derrames de asfalto, combustibles o lubricantes, se



Ruta 48 km 18.900, Canelones – Tel: 2365 1300 - 2364 0770



manipulan con sumo cuidado. Los suelos contaminados con derrames de asfalto, combustibles o lubricantes se acumulan y se disponen según gestión ambiental general de la empresa.

5) Uso de EPP acordes al trabajo a realizar (guantes para evitar contacto con Productos Químicos, semimáscara y cartuchos para vapores orgánicos, antiparras, lentes de protección ocular, mameluco, botas, etc.).

6) Planificación de los trabajos y chequeo de dirección e intensidad del viento para evitar el pulverizado en personal, autos que transiten en ruta, etc.

7) Para mitigar el impacto en el cambio de relieve y paisaje de la zona de explotación de Cantera, las tareas a ejecutar se realizarán siguiendo los lineamientos indicados en el Documento de Comunicación del Proyecto de extracción de tosca que fuera aprobado por DINAMA.

Ing. Gustavo Berruti
C.I. 2.958.644-5



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Trinidad, 17 de mayo de 2019.

Se remite Informe Trimestral de Gestión Ambiental (noviembre2018 – enero2019) de la obra: "Bacheos en Ruta 57, tramo 19k700 al 58k100" que ejecuta la empresa R&K INGENIEROS a la División Técnica en Construcción – Ing Patricia Enrich a los efectos correspondientes, considerándose el mismo de aceptación.



Ing. MYRIAM GRILL
GERENTE DE REGIONAL 9
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

MTO		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0001788
Oficina Actuante:	DNU - REGIONAL 9 10/003/10031Z09	
Fecha:	20/05/2019 10:20:40	
Tipo:	Informar	

Pase a Division Técnica en Construcción Ing. Patricia Enrich como está dispuesto.

Archivos Adjuntos		
#	Nombre	Convertido a PDF
1	2019-10-3-0001788-RYK.pdf	Sí

Firmante:
SOLARI, ALEJANDRA

MTOPI	EXPEDIENTE N°
	2019-10-3-0001788
Oficina Actuante:	DNV - TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN 10/003/10011000
Fecha:	28/05/2019 09:26:05
Tipo:	Enviar

Se envia a sus efectos

Firmante:
ENRICH QUIÑONES, NAIR

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0001788
Oficina Actuante:	DNI - TÉCNICA 10/003/10010000	
Fecha:	06/06/2019 09:54:52	
Tipo:	Enviar	

Se ha recibido ITGA de las obra C/104, el cual se remite con destino a la UCAT para ser enviado a la CVU.

Firmante:
GOYENECHÉ, MARTIN

MTOPI	EXPEDIENTE N°
	2019-10-3-0001788
Oficina Actuante:	DNV - PROGRAMACIÓN 10/003/10012000
Fecha:	11/06/2019 18:20:59
Tipo:	Enviar

Pase a CVU.

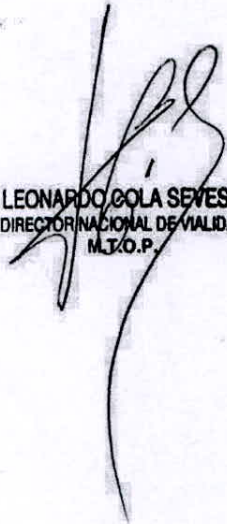
Firmante:
CARLOMAGNO ESPONDABURU, MARIA



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Dirección Nacional de Vialidad

Se envía a Registración, para su posterior remisión a la Corporación Vial del Uruguay.



LEONARDO COLA SEVESO
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.

MTOP	EXPEDIENTE N°
	2019-10-3-0001788
Oficina Actuante:	DNV - SECRETARÍA GENERAL 10/003/10001400
Fecha:	21/06/2019 14:52:56
Tipo:	Informar

Se adjunta informe del Director Nacional de Vialidad, Sr. Leonardo Cola, escaneado.

Siga trámite como está dispuesto.

Archivos Adjuntos		
#	Nombre	Convertido a PDF
1	2019-10-3-0001788-1788-21062019145658.pdf	Sí

Firmante:
VAZQUEZ BRUZZONE, ELIZABETH OFELIA

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0001788
Oficina Actuante:	DNV - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403	
Fecha:	24/06/2019 09:42:44	
Tipo:	Enviar	

Siga el trámite como está dispuesto en el folio n° 13.

Firmante:
BENTANCUR SUAREZ, LORENA

MTOPI	EXPEDIENTE N°
	2019-10-3-0001788
Oficina Actuante:	DGS - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/001/10030200
Fecha:	24/06/2019 10:11:57
Tipo:	Enviar

SE REMITE A LA CVU.

LA FORMA DOCUMENTAL SE PASO AL ORGANISMO: CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Firmante:
MENONI, MALVINA