



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C104-  
20190611

Página 1 de 7

Versión 07

### Informe de Auditoría Ambiental

**C/104: Rehabilitación de Ruta N° 57, tramo: 19km700 -  
58km100.**

**Contrato 02/03/2018**



Fecha de visita: 11/06/2019

Fecha de informe: 20/06/2019

Lugares visitados: Tramo de obra, obrador, cantera.

Tipo de Auditoría: Cierre.

Responsable Técnico:

**Ing. Raúl López Pairet**

[raul.lopezparet@gmail.com](mailto:raul.lopezparet@gmail.com)

Equipo Auditor

**Ing. Quím. Pablo Milich**

[pmilich@adinet.com.uy](mailto:pmilich@adinet.com.uy)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA), El Plan de restauración ambiental (PRA), el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) Febrero – Abril 2019 de la empresa constructora R y K Ingenieros SRL, el contrato de obra del 02/03/2018, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

La obra estuvo a cargo de la empresa R y K Ingenieros SRL. Consistió en el bacheo de la Ruta 57, en el tramo que va desde la progresiva 19K700 hasta la progresiva 58K100, comprendió el tramo de ruta entre Arroyo Grande y Trinidad.

El acta de replanteo fue celebrada el 2 de marzo del 2018 con un plazo de 8 meses. Al momento de la visita, las tareas estaban ejecutadas en un 100%, encontrándose la infraestructura afectada a la obra ya desmantelada.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

La obra consistió en trabajos de bacheo parciales sobre la Ruta 57, en el tramo comprendido entre las progresivas 19K700 – 58K100 del departamento de Flores.

Se realizaron trabajos de escarificado por parte de la empresa Rural Vial SRL y el material extraído, fue reutilizado.

Por las características de la obra no se requirió cartel de obra. No contaron con obrador fijo pero si con un lugar de acopio de mezclas asfálticas y materiales granulares.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra nace en la progresiva 19K700 de la Ruta 57, próximo al Arroyo Grande en el departamento de Soriano, junto al límite con el departamento de Flores, donde transcurre casi la totalidad del tramo objeto de este informe. El final de la obra se encuentra en la progresiva 58K100 en la ciudad de Trinidad.

La Ruta 57 une las ciudades de Trinidad y Cardona recorriendo un medio rural que atraviesa arroyos tales como Arroyo Sarandí, Arroyo del Sauce, Arroyo de la Guardia Vieja, Arroyo Talita y Arroyo Grande. Se trata de una ruta altamente exigida en cuanto a la circulación de tránsito pesado, con alta frecuencia, transportando madera y maquinaria agrícola.

## **5. TAREAS REALIZADAS**

La Auditoría comenzó en el final del tramo de ruta en la progresiva 58K100 donde mantuvimos una reunión con el Ing. Residente Gustavo Berruti en representación de la empresa R y K Ingenieros SRL y la DDO la Ing. Myriam Grill por parte de MTOP – DNV.

La obra se encuentra 100% finalizada al momento de la Auditoría, de la parte auditada se indica que no se contó con obrador fijo y que la maquinaria, durante las horas de descanso se estacionó en predios privados autorizados por los propietarios.

En las progresiva 40K700, 54K100 de la ruta de referencia se hizo uso de la faja pública para acopiar agregados pétreos y el tanque de acopio del asfalto. Esta zona al momento de la visita



se encontraba limpia, con el suelo compactado, y se indica por la parte auditada que la DNV les solicitó que al momento de la entrega del terreno se mantuvieran la mejora realizadas, considerando que es un punto estratégico para el acopio de materiales que, estima, prontamente se realizará. Tuvimos a la vista las notas de autorización por parte de la DNV con fecha 13/11/18 y 13/12/18 para el emplazamiento de los acopios mencionados, y adicionalmente la parte auditada presentó notas de autorización por parte de la DNV para la permanencia de los mismos para obras de mantenimiento y cómo futuro acopio.

La parte auditada manifestó que en el campamento ubicado a pie de obra, los residuos domésticos se colocaron en bolsas de polietileno que al final de la jornada fueron transportados hasta los contenedores de la ciudad de Trinidad.

El agua para consumo del personal es de origen comercial, y era distribuida en bidones.

Los baños químicos utilizados por las cuadrillas se desagotaron y limpiaron en el sistema de saneamiento de la casa alquilada en la ciudad de Trinidad. Cada inodoro tuvo acoplado un depósito y cada cuadrilla tuvo un depósito adicional (vacío y pronto para utilizar) para intercambiar cada vez que sea necesario. Cada vez que se llenó el depósito, se intercambia con el vacío y se dejó el lleno al regreso de la jornada en la casa de Trinidad donde se alojó el personal.

El lavado de las maquinas se realizó en una estación de servicio de Trinidad.

En cuanto a los residuos especiales la parte auditada nos presentó un informe donde se constata la disposición final de:

- Hidrocarburos, por parte de la empresa Petromovil LTDA, remito con fecha 31/10/18.
- Neumáticos, en el centro regional Weniland SA, remitos con fecha 03/07/18, del 07/08/19 y del 19/06/19.
- Baterías, Por parte de la empresa, Weniland, SA, remitos con fecha de 04/05/19 y del 19/05/19.

Para la extracción de tosca la parte auditada menciona que explotó la cantera ubicada en el Padrón N°1840 de la 4ª Sección Catastral del departamento de Flores, en la Ruta 57 progresiva 26K000 y cuenta con al AAO vigente, al momento de la Auditoría, expedida el 10 de enero de 2019 con un plazo de 2 años, según consta en el Exp. 2018/14000/16992. Adicionalmente se presenta resolución de alta en el inventario de cantera pública con fecha 10/01/19 y la nota de solicitud de baja con fecha 06/06/19. (Ilustración 8, Ilustración 9).

Con respecto a las medidas de restauración y abandono incluidas en el PRA, presentado en setiembre de 2018 para la obra y la cantera, constatamos in situ que se realizaron las medidas planteadas en el mismo, y podemos concluir que las tareas de remediación se encuentran realizadas. (Ilustración 4 Ilustración 4 Ilustración 5).

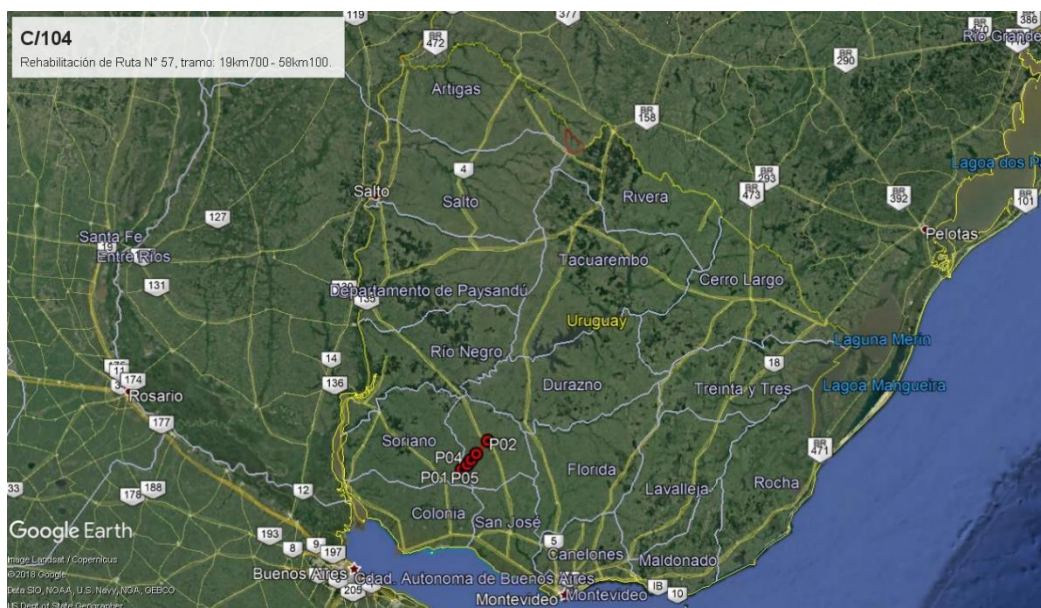


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

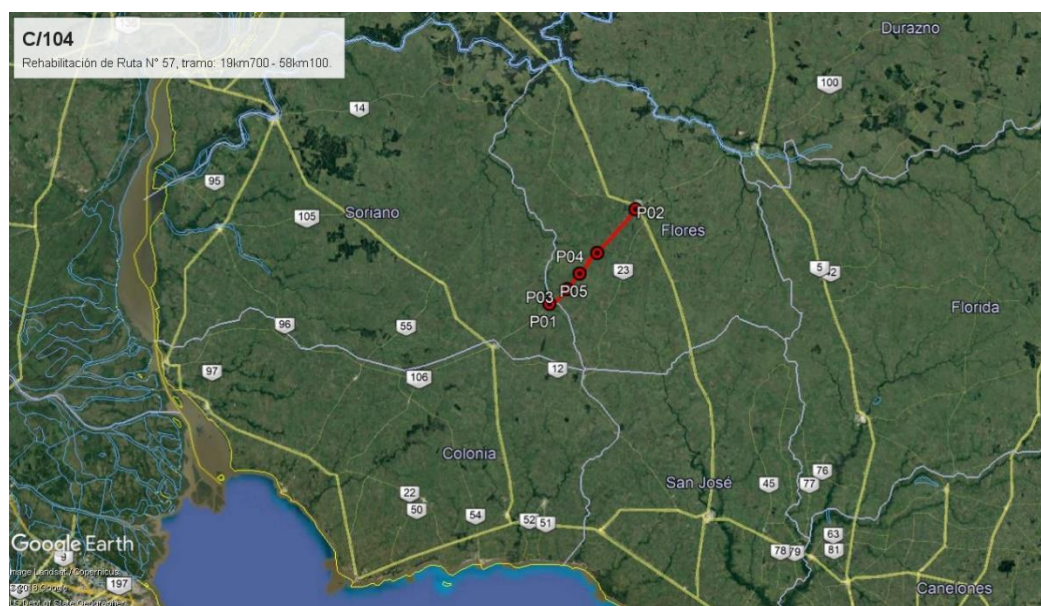


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

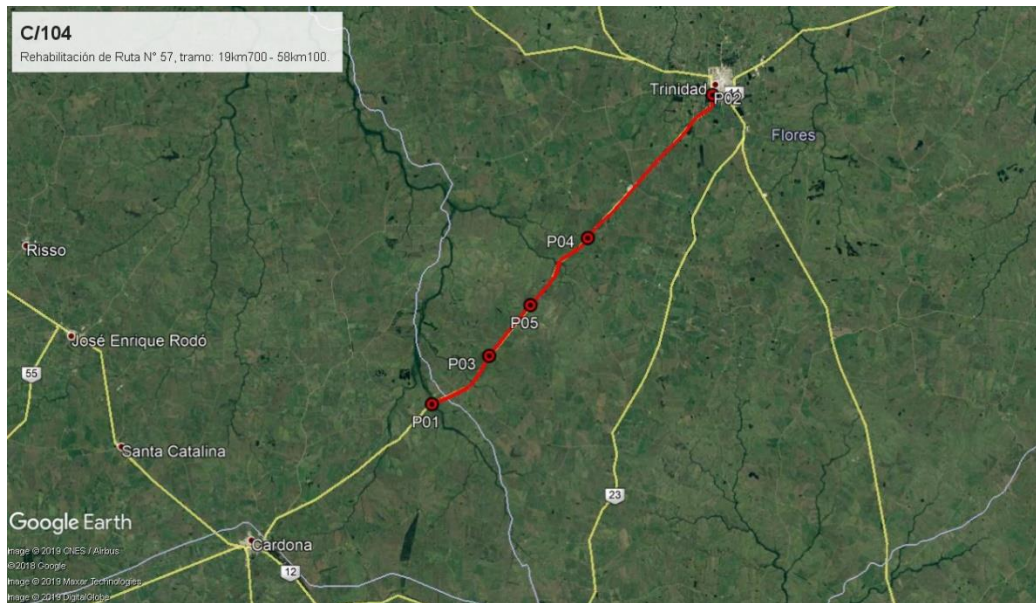


Ilustración 3 – Inicio, fin de obras, lugares de acopios de materiales y cantera: P01, P02, P03, P04 y P05.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	482611	6263787	Inicio de contrato. Ruta 57, progresiva 19K700.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	508689	6290214	Fin del contrato, Ruta 57, progresiva 58K100.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	487882	6267868	Cantera de tosca, ubicada en el Padrón N°1840 de la 4ª Sección Catastral del departamento de Flores, en la Ruta 57 a (+) progresiva 26K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 8, Ilustración 9
P04	497077	6277969	Acopio de materiales y lugar de disposición de mezcla asfáltica, en Ruta 57 a (+) Progresiva 40K700.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5
P05	491733	6272221	Acopio de materiales en Ruta 57 a (+) Progresiva 31K650.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 6, Ilustración 7

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No hubo Auditoría anterior

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Notamos buena disposición y receptividad del Ingeniero residente por cumplir con el MAV y una muy buena comunicación con la DDO.



### **7.1.1 Constataciones**

Nos hay evidencias de acciones o incidentes que puedan implicar riesgos medio ambientales.

Existe documentación suficiente que demuestra el seguimiento general del PGA y el PRA, por la parte auditada. Por otra parte aquellos puntos en los que existen diferencias, están debidamente justificados y documentados.

### **7.2 FORTALEZAS**

La empresa en general adecuó las tareas referidas a los aspectos ambientales a la documentación exhibida (PGA, PRA), así como el Manual para obras viales de la DNV (MTO).

### **7.3 NO CONFORMIDADES**

No detectamos.

### **7.4 OBSERVACIONES**

No realizamos observaciones

### **7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA**

Sugerimos que en adelante cada ITGA incluya como anexo los registros de la gestión de residuos segregados por canal de generación.

## **8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS**

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## **9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

- CVU
- Equipo auditor



## 10. ANEXO



*Ilustración 4 – Sector de acopio de material granular y piletas de mezcla asfáltica desmantelado con suelo compactado en faja pública.*



*Ilustración 5 – Sector de acopio de material granular y piletas de mezcla asfáltica desmantelado con suelo compactado en faja pública*



*Ilustración 6 – Sector de acopio de material granular en faja pública*



*Ilustración 7 – Sector de acopio de material granular en faja pública*



*Ilustración 8 – Cantera de tosca, Padrón N°1840 de la 4ª Sección Catastral del departamento de Flores, en la Ruta 57 a (+) progresiva 26K000*



*Ilustración 9 Cantera de tosca, Padrón N°1840 de la 4ª Sección Catastral del departamento de Flores, en la Ruta 57 a (+) progresiva 26K000*