



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M73-
20190614

Página 1 de 8

Versión 07

Informe de Auditoría Ambiental **M/73 - Contrato básico 16/11/2018** **Mantenimiento por Niveles de Servicio de Ruta 26.** **Tramo Tacuarembó – Paso Aguiar (Río Negro)**



Fecha de visita: 14/06/2019

Fecha del informe V01: 09/07/2019

Lugares visitados: obrador, cantera y frentes de obra.

Tipo de Auditoria: Seguimiento

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@gmail.com

Equipo Auditor
Ing. Martín Salgueiro
salgueiro.martin@gmail.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría de las obras ejecutadas por la empresa Hernández y González S.A. utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de Noviembre 2018, el Contrato básico del día 16/11/2018, y el Manual Ambiental para Obras y Actividades del sector Vial de la DNV (MTO) de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato auditado se desarrolla en la Ruta 26, en el tramo entre las progresivas 238K500 (Tacuarembó capital) y 369K300 Paso Aguiar, sobre el río Negro, en el límite con el departamento de Cerro Largo. Este tramo de la Ruta 26 se encuentre íntegramente en el departamento de Tacuarembó.

La obra ejecutada por la empresa Hernández y González S.A. Realizamos la auditoría el día 14/06/2019, participando por DNV/MTO el DDO Ing. David Arocena y el Ing. Peter Medina por la empresa Hernández y González S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

Las actividades principales del contrato auditado consisten en la ejecución de obras definidas como obligatorias y tareas de mantenimiento por Estándares y Niveles de Servicio.

La auditoría se centra en los aspectos ambientales de las obras obligatorias: corrección de drenajes, bacheos, reconfiguración de capas de base y tratamientos bituminosos.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La Ruta 26 "General Leandro Gómez", es una ruta nacional que atraviesa el país de oeste a este. Nace en el departamento de Paysandú en el empalme con Ruta 3 y recorre Salto y Tacuarembó hasta llegar a Cerro Largo. La zona de influencia de la obra se desarrolla en un medio rural y ningún tramo pasa por un centro poblado.

Una de las características de la Ruta 26 es el alto flujo de transporte, fundamentalmente asociado a la actividad forestal, ya que esta ruta conecta la Ruta 5 con rutas 3 y 24 hacia el Oeste, y con rutas 7, 8 y 18 hacia el Este.

Los suelos dominantes son adecuados para la ganadería, bovina y ovina, y aparecen suelos aptos tanto para agricultura de secano y arroz. Los suelos se generaron a partir de diversas formaciones geológicas de las cuales heredan la litología. Está presente la Fm. Arapey originada por derrames basálticos que al día de hoy pueden presentar diversos grados de alteración. En algunos sitios dan lugar a las canteras de piedra, y los muy alterados y normalmente removilizados dan lugar a suelos limo-arcillosos. Asimismo, otras formaciones cuaternarias de escasa potencia también originan suelos limo-arcillosos. Las formaciones cretácicas aportan materiales arenosos.

La geología plantea un escenario donde el relieve es de lomadas y lomadas fuertes, con escarpas y mesetas aplanadas. La Cuchilla de Haedo hacia el este, en dirección norte-sur es la divisoria de aguas más importante y lugar de origen de diversos cursos de agua. Esta misma cuchilla hacia el sur toma una dirección este-oeste.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-M73-20190614</p> <p>Página 3 de 8</p> <p>Versión 07</p>
--	--	---

El tramo de obras de Ruta 26 entre las progresivas 238K500 y 369K300 recorre de Este a Oeste la cuenca hidrográfica del Río Tacuarembó, afluente del Río Negro. Comienza en las afueras de la ciudad de Tacuarembó, y atraviesa la localidad de Villa Ansina.

De acuerdo a datos del INE de 2011, dichos centros poblados cuentan respectivamente con 55.000 y 3.000 habitantes.

5. TAREAS REALIZADAS

Durante la visita recorrimos parcialmente el tramo alcanzado por el contrato entre las progresivas 238K500 y 329K500, donde se encontraba en ese momento el frente de obras. Al momento de la auditoría, el avance de las obras se estima en 73%.

En esta oportunidad no recorrimos el predio donde se ubican la cantera de balasto, el obrador principal, la planta de trituración y la planta de asfalto, ubicados sobre Ruta 26, progresiva 190K600 a (-), padrón No 12304, 7ª Sección Catastral del Depto. de Paysandú. Esas instalaciones fueron auditadas el 14/03/2019 en el marco de los contratos M/69 y M/70, sin realizar observaciones ni detectar No Conformidades.

De acuerdo a la información proporcionada por la empresa, con fecha 07/06/2019 Exp. 2019/14000/8857, la DINAMA categorizó como “A”, la explotación de la cantera ubicada en el padrón N°10470 de la 7ª Sección Catastral del Departamento de Tacuarembó, para la extracción de un estimado de 55.000 m³ de tosca, por un plazo de 8 meses. Sin embargo, la DINAMA aún no concedió la Autorización Ambiental Previa (AAP) y la Autorización Ambiental de Operación (AAO). Por tal razón, la empresa aún no comenzó la explotación de dicha cantera, y la tosca necesaria para la ejecución de las obras fue provista hasta el momento por la DNV del MTOP.

La empresa tiene acopios provisorios de materiales y estacionamientos provisorios de maquinaria sobre la faja pública de la Ruta 26, debidamente autorizados por el DDO.

El PGA establece la forma de segregación, acopio y posición final de residuos domésticos y residuos categoría I según el Dec. 182/013. No existen talleres de mantenimiento dado el poco equipo involucrado en las tareas, más allá de mantenimientos mínimos y rutinarios (engrases diarios, etc.). El suministro de combustible es realizado por la estación PETROBRAS de la ciudad de Tacuarembó.

Los residuos se clasifican en su punto generación según se trate de madera, metal, vidrio, plástico, papel y cartón, usados, baterías usadas, materiales contaminados con hidrocarburos o con algún producto químico.

La empresa cuenta con un camión - taller equipado para la función específica de suministro de combustible, aceites y lubricantes. Consta de un tanque de suministro de combustible de 4.000 lts, mangueras de suministro de 2 “, mangueras inyectoras para grasas y aceites.

De acuerdo al PGA, ese camión cuenta con una lanza que toma el aceite usado de la maquinaria, mediante un sistema de succión, lo extrae en tanque interior de depósito con 750 lts de capacidad. Posteriormente es vertido en tanques de 200 lts y acopiado herméticamente sobre un piso de arena para su posterior disposición final por medio de empresas autorizadas.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M73-
20190614

Página 4 de 8

Versión 07

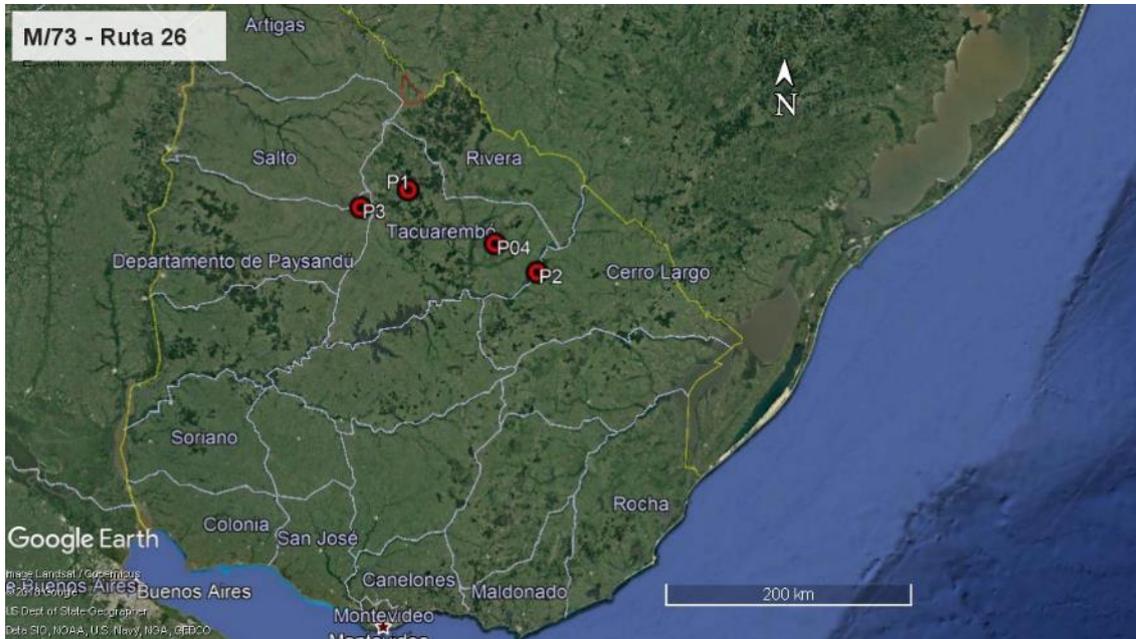


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.



Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel Departamental.

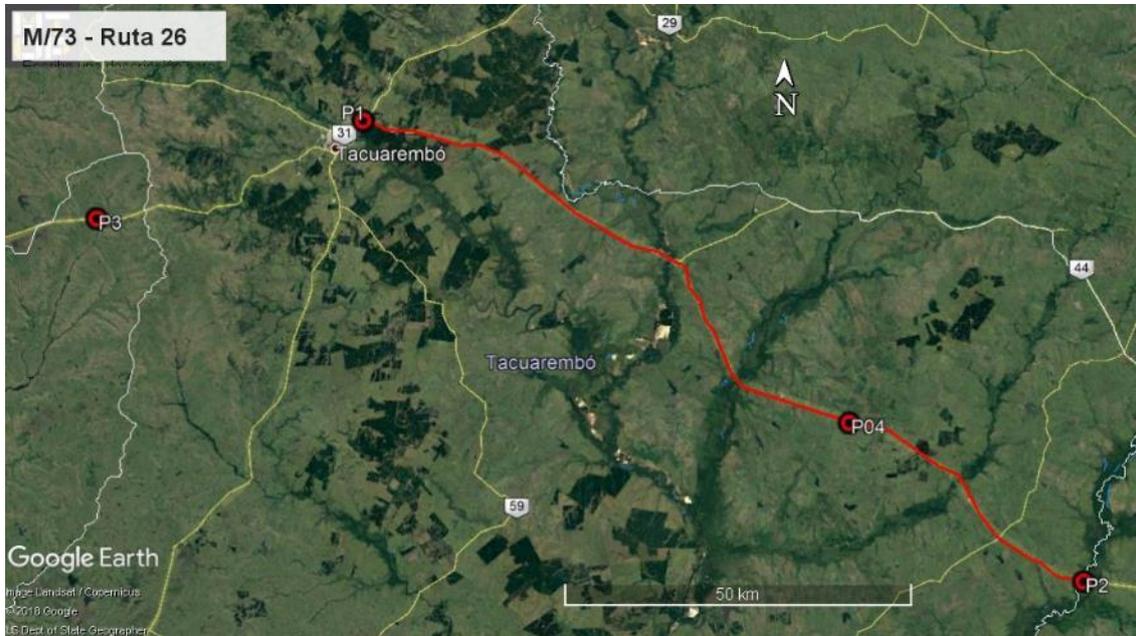


Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato P01 inicio de tramo, A° Queguay Chico. P02 fin del tramo, progresiva 215K000. P03 obrador y cantera.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	600508	6492844	Inicio de tramo sobre Ruta 26 progresiva 238K000, empalme con Ruta 5	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4
P02	704231	6425790	Fin de tramo sobre Ruta 26, progresiva 369K300.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	562021	6478921	Obrador y cantera, Ruta 26, progresiva 190K600 a (-), padrón N° 12304, 7ª Sección Catastral de Paysandú.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P04	670351	6448949	Frente de obras y campamento provisorio, Ruta 26 progresiva 326K400	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 9, Ilustración 10, Ilustración 11, Ilustración 12

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No hubo auditorías anteriores en este contrato en particular; las que se realizaron fueron sobre los contratos M/69 y M/70 que utilizan el mismo obrador principal. La auditoría realizada sobre dicho obrador no contuvo observaciones o No Conformidades.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M73-
20190614

Página 6 de 8

Versión 07

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

La empresa lleva delante de forma muy ordenada la información ambiental y cuenta con procesos claros y adecuados.

La empresa Hernández y González S.A. ensayó con éxito en la ejecución de los contratos M/69 y M/70, también sobre la Ruta 26 (tramo 215k000 – 113k000), el reciclado de las bases existentes mediante aporte de cemento portland. Este procedimiento constructivo permite un menor pasivo ambiental y la reutilización total de las bases de la ruta existente, disminuyendo drásticamente la extracción de materiales de cantera.

7.1.1 Constataciones

No detectamos evidencias, incidentes o eventos que supongan riesgos o amenazas ambientales.

7.2 FORTALEZAS

La empresa Hernández y González S.A. cuenta con un PGA que detalla con claridad las operaciones ambientales a realizar. Además, tiene a favor la experiencia derivada de la ejecución previa de dos contratos muy cercanos sobre la Ruta 26: M/69 y M/70."

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos.

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos que la empresa presente a la brevedad el Plan de Recuperación Ambiental, que será exigible en breve, cuando el avance de la obra llegue al 75%

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M73-
20190614

Página 7 de 8

Versión 07

10. ANEXOS



Ilustración 4 – Inicio de tramo, Ruta 26, 238K000



Ilustración 5 – tramo ejecutado, Ruta 26



Ilustración 6 – tramo ejecutado, Ruta 26



Ilustración 7 – tramo ejecutado, Ruta 26 0



Ilustración 8 – tramo ejecutado, Ruta 26, Villa Ansina



Ilustración 9 – Campamento provisorio en Ruta 26, depósito de emulsión asfáltica



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M73-
20190614

Página 8 de 8

Versión 07



Ilustración 10 – Campamento provisorio en Ruta 26, depósito de emulsión asfáltica



Ilustración 11 - tramo en ejecución, Ruta 26



Ilustración 12 - tramo en ejecución, Ruta 26



Ilustración 13 – Frente de obras, Ruta 26 progresiva 326K400