



**MINISTERIO  
DE TRANSPORTE  
Y OBRAS PÚBLICAS**

Expediente N° **2019-10-3-0002885**

Tipo de Expediente: Varios

Tipo Titular: OFICINA  
DNV - REGIONAL 8 10/003/10031Z08

Oficina Origen: Ministerio de Transporte y Obras Públicas / DNV - DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD 10/003/10000000 / DNV - REGIONAL 8 10/003/10031Z08

Asunto: DIRECTOR DE OBRA ING. JORGE MURES - RTE INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL REF. A LA OBRA M/75 CVU MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO CIRCUITO FLORIDA SUR. CONTRATISTA MOLINSUR S.A.

Fecha Inicio: 12/08/2019 12:59:19 Fecha Valor: 12/08/2019

Prioridad: Normal Acceso restringido: No

Elemento Físico: No Clasificación: Público



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Florida, 9 de agosto del 2019


Unidad Ambiental

Ing.Q. Martin Goyeneche

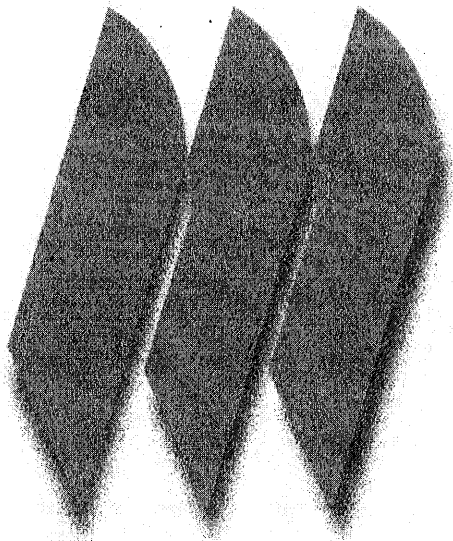
Ref.: Obra M/ 75 CVU

Mantenimiento por niveles de servicio circuito Florida Sur


Envío a Usted informe trimestral Ambiental remitido por la empresa contratista de la obra de la referencia, Molinsur S.A., por los meses de marzo, abril y mayo 2019 ITA1.

  
Ing. JORGE MURES  
GERENTE REGIONAL 8  
FLORIDA  
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

**Primer Informe Trimestral de Avance del Plan de Gestión y  
Recuperación Ambiental**



**MOLINSUR**<sup>S.A.</sup>  
empresa constructora

	<b>PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL</b>	PL 4410
		Rev 2
		Fecha: 12- 2010
		Pág 2 de 7

FECHA:	08/Julio/19		
IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA:	Mantenimiento por Niveles de Servicio Circuito Florida Sur, Licitación M/75.		
UBICACIÓN:	Departamento de Florida		
CLIENTE:	CVU		
PLAZO DE EJECUCIÓN:	24 meses		
INICIO:	01/mar/19	FIN PREVISTO:	28/feb/21
VIGÉSIMO INFORME TRIMESTRAL:	01/marzo/19 – 31/mayo/19		

### DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA

En este período se realizaron tareas de mantenimiento y obras de mantenimiento mayor.

En cuanto al mantenimiento se realizaron tareas de tapado de pozos en todos los ítems integrados al mantenimiento.

Por obras de mantenimiento mayor se realizaron bacheo en ruta 94, entre las localidades de Chamizo (S 34° 14' 37'' ; W 55° 54' 49'') y Fray Marcos (S 34° 11' 55'' ; W 55° 44' 43''). También se realizó el reciclado con cemento portland en Ruta 56, entre Ruta 5 (S 34° 05' 52'' ; W 56° 11' 44'') y Ruta 6 (S 34° 02' 13'' ; W 55° 53' 18'').


### A.- Obradores

#### Obrador del Camino Pérez

Se encuentra en Camino Eduardo Perez a 1km al norte de Ruta Interbalnearia, El Pinar, Canelones (S -34° 47' 01'' ; W 55° 56' 38'')

#### A.1-Dependencias

- 1- Comedor para el personal
  - Existe en la casa una habitación acondicionada a tal fin. Se colocó un depósito transitorio para los residuos sólidos domésticos generados tomando las medidas de mitigación establecidas en el Plan de Gestión y Recuperación Ambiental.
- 2- Vestuario, baños y duchas para el personal
  - Existen en la casa, contando con duchas con agua caliente.
  - Los efluentes domésticos se conducen a través de la red sanitaria de las construcciones y son vertidos en la cámara séptica.
  - La cámara Séptica es impermeable y es desagotado cuando resulta necesario por la barométrica.

	<b>PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL</b>	PL 4410
		Rev 2
		Fecha: 12- 2010
		Pág 3 de 7


- 3- Depósito y almacén de herramientas menores
- Se cuenta con depósitos de aceite situados sobre caballetes metálicos para detectar posibles fugas de fluidos.
  - Se cuenta con arena como material absorbente para colocar sobre los posibles derrames durante el manipuleo.
  - El manejo de los residuos sólidos domésticos y material contaminante, se disponen de acuerdo a lo indicado en el Plan de Gestión y Recuperación Ambiental. Los residuos domésticos los retira el servicio de recolección de Municipal y los materiales contaminantes una empresa especializada a tal fin (AFRECOR SA). En este trimestre no se retiró materiales.
- 4- Oficinas de la empresa
- Se encuentran ubicadas en una de las habitaciones disponibles en la casa ubicada en el obrador.
  - Se colocaron recipientes para los residuos sólidos domésticos en zonas próximas a su generación, identificándolos con carteles adecuados.
  - Periódicamente los residuos son retirados por el recolector domiciliario y llevados a su disposición final en el basurero municipal.
- 5- Laboratorio de asfalto, suelos y hormigón
- El laboratorio de suelos y hormigón se encuentra ubicado en un contenedor acondicionado a tales efectos y ubicado en el obrador.
- 6- Depósito de herramientas y maquinaria
- Fue acondicionada una superficie dentro del predio a los efectos de estacionar adecuadamente la maquinaria en uso, el suelo donde se estaciona esta maquinaria fue mejorado adecuadamente con material granular.
- 7- Depósitos de materiales
- Los materiales pétreos y granulares se ubicaron en el predio del obrador.

#### A.1.2- Taller de obra

- Se cuenta con material absorbente para cubrir posibles derrames.
- El material contaminado (filtros, trapos, etc.) es colocado luego de su uso en los depósitos establecidos a tal fin.
- Se colocó un depósito acondicionado para el manejo de material contaminante, tomando las medidas de mitigación correspondientes.

#### A.1.3- Lavado de la maquinaria

- Para el desarme de las partes de la maquinaria que requieran reemplazo o reparación de alguna pieza, se coloca bajo de la zona de trabajo una bandeja para confinar el líquido derramado.
- Los fluidos resultantes de esta recolección son ubicados en los depósitos existentes para tal fin; el gas oil es recolectado y ubicado en la bandeja dentro del taller de equipos de obra para el lavado de herramientas; otros fluidos son mezclados con material absorbente (arena) y ubicado en los depósitos existentes

	<b>PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL</b>	PL 4410
		Rev 2
		Fecha: 12- 2010
		Pág 4 de 7

para ser llevados a su disposición final por una empresa que se dedica a tal fin (AFRECOR SA). En este trimestre no se retiró materiales.

### Obrador San Ramón.

Aún no se ha instalado dicho obrador.

#### A.2 - Medidas de Gestión

##### A.2.1- Manejo de residuos domésticos

- Se colocaron recipientes para los residuos sólidos domésticos en zonas próximas a su generación, identificándolos con carteles adecuados.
- Periódicamente los residuos son retirados por el recolector domiciliario y llevados a su disposición final en el basurero municipal.

##### A.2.2- Manejo de efluentes domésticos

- Los efluentes generados en los baños se conducen a través de la red sanitaria de los locales.

##### A.2.3- Manejo de material contaminante

- Todos los materiales contaminados como ser filtros, materiales con asfalto, trapos, etc. se colocan en los depósitos transitorios existentes y luego son llevados a los sitios de disposición final por AFRECOR SA. En este trimestre no se retiró materiales.
- No se verificaron derrames de combustibles ó lubricantes

##### A.2.3.1- Cambios de aceite y manejo de aceite usado


- Los cambios de aceite se realizan dentro del taller de obra o en campo, colocando debajo del equipo, un depósito acondicionado para su recolección.
- Posteriormente el aceite es colocado en depósitos elevados e impermeables debidamente acondicionados.
- Los residuos generados son retirados por una empresa especializada a tal fin (AFRECOR SA). En este trimestre no se retiró materiales.

##### A.2.3.2- Distribución de combustible

- El aprovisionamiento de combustible se efectúa en las estaciones de servicio ubicadas en los tramos donde se desarrollarán las obras, ó en algunos casos, con el camión (plataforma) surtidor de combustibles.
- Los cambios de aceite se realizan mediante el mismo camión (plataforma).

##### A.2.3.3- Lavado de herramientas y piezas de la maquinaria

- Dentro del taller de obra existe una bandeja conteniendo gas-oil para el lavado de herramientas y piezas de la maquinaria.

	<b>PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL</b>	PL 4410
		Rev 2
		Fecha: 12- 2010
		Pág 5 de 7

- Periódicamente se remueve el material saturado mezclándolo con material absorbente en los recipientes existentes dentro del obrador. Este material es retirado por una empresa especializada a tal fin. En este trimestre no se retiró materiales.
- El taller se encuentra sobre suelo protegido, evitando el contacto con el terreno natural durante el manipuleo del gas oil y de las herramientas utilizadas.

## **B.- Canteras**

### B.2.1- Canteras de tosca

La empresa no explotó por sí cantera alguna, como tampoco ha adquirido material de este tipo.


### B.2.2- Canteras de arena

La empresa no explotó por sí cantera alguna, como tampoco ha adquirido material de este tipo.

### B.2.3- Canteras de piedra

La empresa no explotó por sí cantera alguna, el material fue adquirido a las siguientes empresas comerciales:

Proveedor: Uralcor SA  
Dirección: Juncal 1305, Montevideo.  
Rut: 213 253 410 015.

	<b>PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL</b>	PL 4410
		Rev 2
		Fecha: 12- 2010
		Pág 6 de 7

### C. – Plantas de producción de materiales

#### Planta asfáltica EL PINAR

##### Medidas de Gestión

- Los tanques de asfalto y gas-oil están instalados sobre el nivel de suelo para poder detectar posibles pérdidas, además los mismos se encuentran sobre contenedores estancos de hormigón a efectos de prevenir fugas de material
- Se remueve periódicamente el material contaminado y éste es colocado en los depósitos existentes a tal fin.
- La mezcla asfáltica descartada, es utilizada en la confección de calles de circulación internas del predio y en rellenos.
- La planta cuenta con filtros de mangas para el control de emisiones; los mismos son controlados periódicamente a fin de contener las mismas.
- Se dispone de equipos de extinción.
- Los residuos generados como ser mangueras, piezas deterioradas, etc. son colocadas en los depósitos ubicados dentro del obrador y cuando deban ser desechadas son llevadas al vertedero municipal.
- El personal es informado y controlado periódicamente sobre el uso de los elementos de seguridad.
- Se colocó cartelera, cintas y/o cierre en zonas de acceso y circulación restringida.


##### Descarga de asfalto

- El abastecimiento de asfalto se realiza de modo de evitar derrames directos sobre el terreno.
- La descarga se realiza sobre un suelo protegido y preparado para canalizar y posteriormente recoger el material en caso de derrames.
- Los depósitos están próximos a las zonas de manipuleo del asfalto; son impermeables y están ubicados sobre el nivel del suelo para detectar posibles derrames.
- Se extreman las medidas de prevención durante el manipuleo de la manguera abastecedora, de manera de volcar el exceso de asfalto sobre los depósitos existentes.
- El transporte de la mezcla asfáltica se realiza mediante camiones fletados contratados a tal fin; exigiéndose a los mismos cumplir con las condiciones establecidas para el transporte de cargas, incluidos los certificados habilitantes del SUCTA.

### D.- Obras de Alcantarillas

Durante este período no se construyeron alcantarillas.



	<b>PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL</b>	PL 4410
		Rev 2
		Fecha: 12- 2010
		Pág 7 de 7

#### E.- Zona de Obras

Se realizaron las siguientes acciones durante la ejecución de los trabajos en calzadas y faja de uso público en este contrato:

- Corte de pasto en la faja hasta 4m del borde de la banquina
- Tapada de pozos en calzada
- Limpieza y desobstrucción de alcantarillas existentes.
- Profundización de las cunetas.
- Calce de los bordes de la calzada y/o banquina y eliminación de los cordones de tierra.
- Reciclado de pavimento con cemento portland y tratamientos bituminosos en ruta 56 .

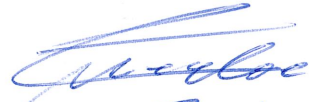
#### Manejo de residuos generados:

- No se generaron materiales debido a que se trata de tapado de pozos y reciclado de pavimentos. El bacheo realizado en la ruta 94 se procedió a reciclar el material existente utilizando cemento potland.
- En la faja pública únicamente se cortó el pasto, no se retiran los residuos en caso de existir.

#### F.- Personal de Obra

##### Seguridad e Higiene

- Cumpliendo con lo indicado en el Decreto 125/014 relativo a Seguridad e Higiene Ambiental, se suministra al personal los dispositivos de seguridad necesarios según las tareas a desarrollar tanto en la seguridad, antiparras, chalecos, cascos, zapatos de seguridad, etc.) como externa (extinguidores de fuego, alarmas de retroceso de máquinas, balizas, carteles, etc.).
- Todo el personal está inscripto en el Banco de Previsión Social.
- Se vigila constantemente el cumplimiento de las normas.
- Se solicita a los camioneros destajistas certificados habilitantes del SUCTA.
- Las cargas son transportadas teniendo especial cuidado en taparlas, usando para ello geotextiles especialmente adecuados, de modo que el personal no se vea afectado por voladuras de partículas.

  
M. P. Redon

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0002885
Oficina Actuante:	DNI - REGIONAL 8 10/003/10031Z08	
Fecha:	12/08/2019 13:12:03	
Tipo:	Enviar	

Se remite informe a sus efectos.-

Archivos Adjuntos		
#	Nombre	Convertido a PDF
1	2019-10-3-0002885-MOLINSUR INFORME-NOTA-12082019123936.pdf	Sí
2	2019-10-3-0002885-MOLINSUR INFORME-12082019123718.pdf	Sí

Firmante:
VIGLIONI CAÑELLAS, MARIA ELIZABETH

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0002885
Oficina Actuante:	DNI - DESPACHO Y TRAMITACIÓN DE EXPEDIENTES 10/003/10021402	
Fecha:	12/08/2019 13:33:55	
Tipo:	Enviar	

Se envía de acuerdo a lo dispuesto.

Firmante:
POSTIGLIONE SALVO, DIANA

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0002885
Oficina Actuante:	DNI - TÉCNICA 10/003/10010000	
Fecha:	12/08/2019 14:55:18	
Tipo:	Enviar	

Tomado conocimiento y habiendo sido agregado a la carpeta de la obra, se envía a los efectos de ser remitido a la UCAT con destino a la CVU.

Firmante:
GOYENECHÉ, MARTIN

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0002885
Oficina Actuante:	DNI - PROGRAMACIÓN 10/003/10012000	
Fecha:	12/08/2019 17:26:07	
Tipo:	Enviar	

Pase a CVU.

Firmante:
CARLOMAGNO ESPONDABURU, MARIA



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Dirección Nacional de Vialidad

Se envía a Registración, para su posterior remisión a la Corporación Vial del Uruguay.



LEONARDO COLA SEVESO  
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD  
M.T.O.P.

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0002885
Oficina Actuante:	DNI - SECRETARÍA GENERAL 10/003/10001400	
Fecha:	14/08/2019 12:10:56	
Tipo:	Informar	

Se adjunta informe del Director Nacional de Vialidad, Sr. Leonardo Cola, escaneado.

Siga trámite como está dispuesto.

Archivos Adjuntos		
#	Nombre	Convertido a PDF
1	2019-10-3-0002885-2885-14082019121502.pdf	Sí

Firmante:
VAZQUEZ BRUZZONE, ELIZABETH OFELIA

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0002885
Oficina Actuante:	DNI - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403	
Fecha:	15/08/2019 09:44:08	
Tipo:	Enviar	

Siga el trámite como está dispuesto.

Firmante:
CLARK HERNANDEZ, MARIA NOELIA



MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0002885
Oficina Actuante:	DGS - REGISTRACIÓN 10/001/10030210	
Fecha:	15/08/2019 10:03:47	
Tipo:	Enviar	

Remítase a la Corporación Vial del Uruguay SA.

LA FORMA DOCUMENTAL SE PASO AL ORGANISMO: CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Firmante:
MONTONE, ANNA LUISA