



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C95-
20190726

Página 1 de 7

Versión 07

Informe de Auditoría Ambiental

C/95 – Ampliación de Contrato 28/11/2018

“Bacheo y repavimentación en Ruta 6 entre progresiva 81K500 y 111K000 (Florida), además de tramos de la Ruta 12 entre la Ruta 6 y la Ruta 5”



Fecha de visita: 26/07/2019

Fecha de informe v01: 01/08/2019

Lugares visitados: Obrador, y tramo de ruta.

Tipo de Auditoría: Cierre.

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@gmail.com

Equipo Auditor
Ing. Martín Salgueiro
salgueiro.martin@gmail.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de mayo de 2018 incluyendo los anexos acerca de Gestión de Residuos y Control de Derrames, el Plan de Recuperación Ambiental (PRA) de Junio 2018 y los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) del período Julio 2018 – Marzo 2019 de la empresa constructora RyK Ingenieros SRL, la ampliación de contrato 28/11/2018 y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla íntegramente en el departamento de Florida sobre la Ruta 6. Comienza en la progresiva 81K500 de la Ruta 6, en las afueras de la localidad de San Ramón, a orillas del río Santa Lucía, límite del departamento de Florida con el de Canelones. El final del contrato está en la progresiva 111K000 de la Ruta 6, en la localidad floridense de San Gabriel.

Por parte de MTOP/DNV participó de la auditoría la Sra. Julia Sotelo, ayudante del DDO Ing. Jorge Mures y por parte de la empresa constructora RyK Ingenieros SRL el residente Ing. Gustavo Berruti. Al momento de la auditoría las obras del contrato básico y de la ampliación se encuentran terminadas.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra consiste en realizar trabajos de bacheo y rehabilitación de la Ruta 6, en el tramo comprendido entre las progresivas 81K500 y 111K000 del departamento de Florida. El tramo de ruta del contrato tiene una pendiente máxima del 7%.

La empresa constructora RyK Ingenieros SRL atiende este contrato desde su obrador central, ubicado en la ciudad de Las Piedras. Por tal razón, no montó un obrador sino que utiliza el campamento del MTOP de la ciudad de San Ramón para estacionamiento de maquinarias y con autorización del DDO acopio de materiales granulares en la faja pública de la Ruta 6.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla sobre la Ruta 6 Dr. Joaquín Suárez en el departamento de Florida.

Esta ruta nace en departamento de Montevideo como continuación de la Avenida de las Instrucciones. Recorre el país de sur a norte, uniendo la ciudad de Montevideo con la frontera Uruguay - Brasil en la zona del Paso Real de San Luis en el departamento de Rivera. La ruta 6 atraviesa los departamentos de Montevideo, Canelones, Florida, Durazno, Cerro Largo, Tacuarembó y Rivera.

Se trata de una ruta que sufre ocasionalmente cortes en ocasiones de lluvias. En el Km 80, en la ciudad de San Ramón al comienzo del tramo de obras se producen cortes cuando el río Santa Lucía sale de su cauce. Entre los departamentos de Florida y Durazno, el tramo entre los puentes del A° Aguas Sucias y del río Yí sufre frecuentes cortes por el desborde del propio Río Yí.

El relieve es ondulado y ondulado fuerte, con pendientes de 5 a 7%. Su material geológico corresponde a litologías variables de rocas predevonianas: granitos, migmatitas, rocas metamórficas esquistosas. Los suelos son brunosoles subéutricos háplicos moderadamente profundos y superficiales (Praderas Pardas moderadamente profundas y Regosoles). El horizonte superior es de color pardo y pardo rojizo, a veces pardo amarillento, de textura franca, franco gravilosa o arenoso franca con gravillas abundantes. La fertilidad es media, a veces baja. La



rocosidad es moderada y varía entre un 2 al 10% del área con afloramientos. El uso del suelo es principalmente pastoril.

5. TAREAS REALIZADAS

Comenzamos la auditoría recorriendo íntegramente el tramo de Ruta 6 entre la localidad de San Ramón y la Ruta 6. Posteriormente mantuvimos una reunión con los representantes de la empresa RyK Ingenieros SA y de DNV/MTOP, en el destacamento del MTOP/DNV de la localidad de San Ramón. Es en este lugar donde, con autorización del DDO, la empresa estacionó la maquinaria.

Previo a la auditoría contábamos la documentación ambiental relevante: documentación general (PGA, PARA, ITGA), comprobantes de la gestión y disposición de residuos contaminantes, permisos de la DDO para acopio de materiales en la faja pública, etc.

Al recorrer el tramo de obras de Ruta 6 pudimos comprobar en correcto estado las fajas laterales de la ruta. Comprobamos que las tareas detalladas en el PRA en general están correctamente ejecutadas. De tal modo, en los tramos de obra ejecutados pudimos comprobar la correcta remoción de escombros o residuos y el empastado de la faja de ruta de forma apegada al PRA.

Los materiales de la obra provinieron casi exclusivamente del reciclado de la ruta existente, por lo que la empresa no explotó yacimientos. Los materiales granulares necesarios son suministrados por dos canteras comerciales:

- Garuba S.A, que cuenta con AAO y AAP vigentes hasta 2020
- Carlos Alberto Froche con AAO y AAP vigentes hasta 2022.

La obra no requirió de un obrador. En su lugar y con la autorización del DDO, la empresa se instaló en el campamento de la DNV de San Ramón. En ese predio, el abastecimiento de agua y gestión de efluentes es a cargo de la OSE de San Ramón.

En los frentes de obra, el agua no potable fue tomada a partir de los cursos de agua, y los servicios higiénicos consistieron en baños químicos atendidos por Barométrica Aris - Buraco SRL.

Los residuos asimilables a domésticos fueron gestionados en el canal municipal de residuos domiciliarios de San Ramón. Por su parte, la empresa realizó una correcta segregación de residuos categoría 1 según el Dec. 182/013 y los trasladó al obrador central de la empresa en Las Piedras para su disposición final.

Las baterías y neumáticos usados fueron derivados a Campón Neumáticos y gestionados de acuerdo a los respectivos planes directores. Los lubricantes usados, trapos sucios, filtros, etc. fueron gestionados por parte de Petromóvil.

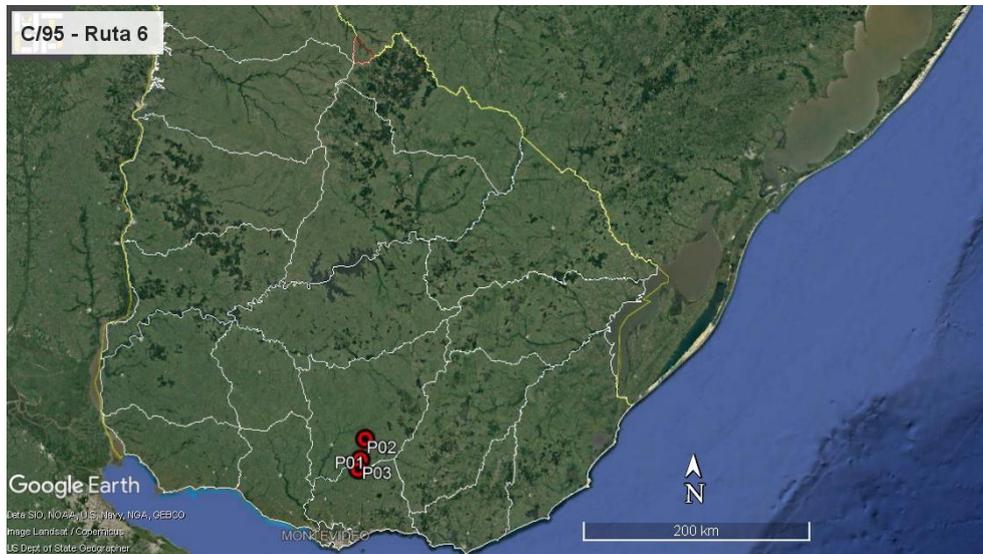


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

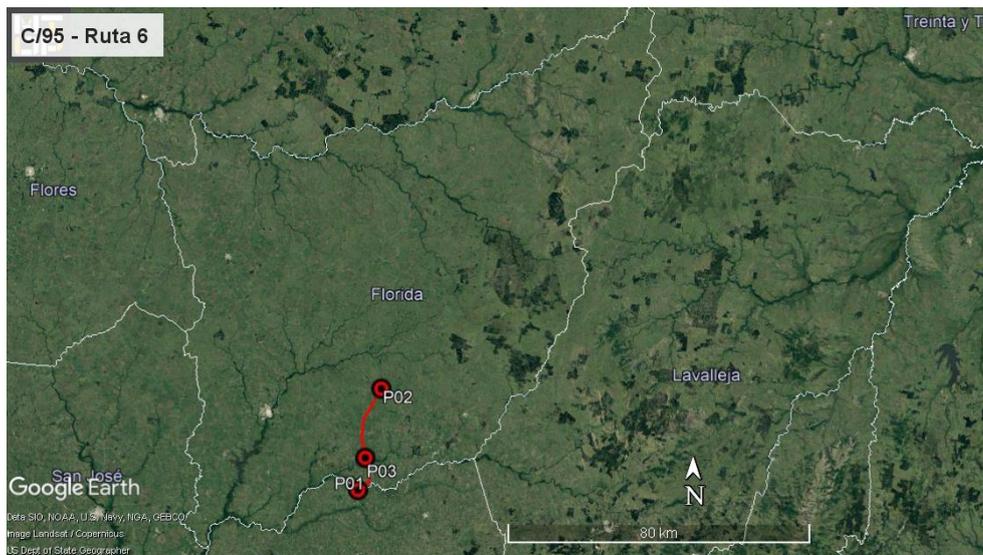


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

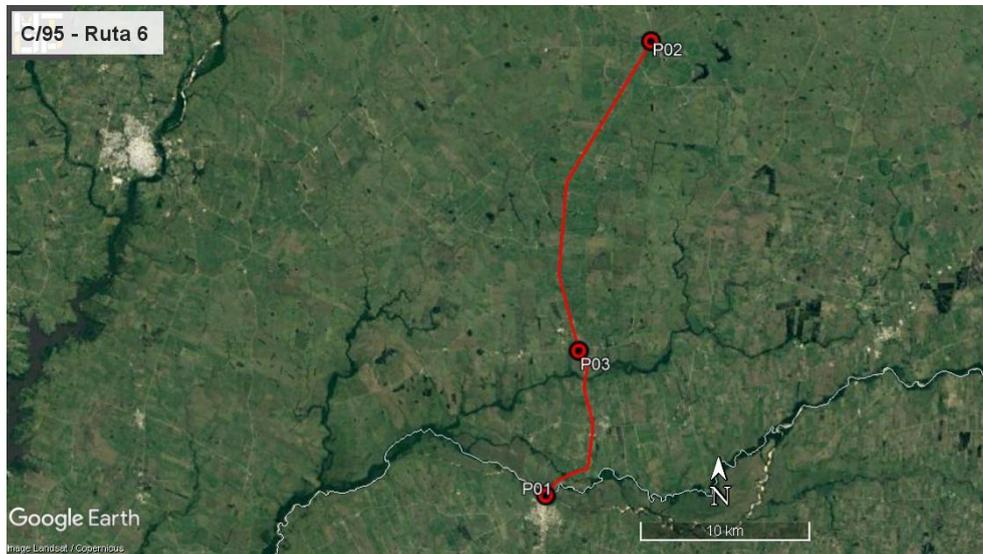


Ilustración 3 - P01 y P02, inicio y fin del contrato. P03: Acopio de materiales en la faja pública

| ID | Coordenadas UTM (X,Y) | | Descripción | Fotografía |
|-----|-----------------------|---------|--|--|
| P01 | 596223 | 6206278 | Inicio de contrato. Ruta 6 progresiva 80K500, Río Santa Lucía, Florida. | Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, |
| P02 | 602694 | 6233138 | Fin del contrato de contrato. Ruta 6 progresiva 111K000, San Gabriel, Florida. | Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3 |
| P03 | 598255 | 6214841 | Frente de obras y estacionamiento de maquinaria Ruta 6 progresiva 91K200 en intersección con Ruta 12, Florida. | Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3, ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. |

Tabla 1- Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

La auditoría realizada el 03/05/2019 no detectó No Conformidades ni realizó Observaciones.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una obra de una extensión de casi 30 kilómetros en el departamento de Florida. Al momento de realizada la auditoría la obra básica y sus ampliaciones se encuentran terminadas.

7.1.1 Constataciones

No detectamos eventos que signifiquen un alejamiento de los compromisos asumidos desde el punto de vista ambiental.



7.2 FORTALEZAS

Constatamos una buena disposición de parte de la empresa y su Ing. Residente Gustavo Berruti para cumplir con los lineamientos ambientales exigidos por el MTOP/DNV en su M.A.V.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Para futuros contratos sugerimos:

- Incorporar en los ITGA la evidencia relevante (por ejemplo remitos externos o planillas internas) acerca de la gestión operativa y documental de los residuos peligrosos y efluentes.
- Incorporar en el PGA un apartado específico sobre la explotación de canteras o adquisición de materiales en canteras existentes, de modo de evitar la ocurrencia de No Conformidades como la detectada en la auditoría de Octubre 2018

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo Auditor



10. ANEXO



Ilustración 4 – Campamento DNV San Ramón.



Ilustración 5 – Tramo terminado de obras sobre Ruta 6.



Ilustración 6 – Faja de obra con empastado realizado.



Ilustración 7 – Trabajos finalizados en Ruta 6, trabajos de bacheo



Ilustración 8 – Trabajos finalizados en Ruta 6