

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p align="center">INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p align="center">RE-GA-802-C63- 20190906</p> <p align="center">Página 1 de 8</p> <p align="center">Versión 07</p>
---	---	---

Informe de Auditoría Ambiental
C/63 - Contrato de Ampliación 01/08/2018
“Rehabilitación de la Ruta 96 - Tramo Cañada Nieto – Palo Solo”



Fecha de visita: 06/09/2019

Fecha Informe V01: 12/09/2019

Lugares visitados: tramo de obra y cantera.

Tipo de Auditoría: Cierre

Responsable Técnico:

Ing. Raúl López Pairet

raul.lopezparet@gmail.com

Equipo Auditor:

Ing. Martín Salgueiro

salgueiro.martin@gmail.com

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-C63- 20190906</p> <p>Página 2 de 8</p> <p>Versión 07</p>
---	--	--

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría, utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de junio de 2018, los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) del período Agosto 2018 – Abril 2019 y el Plan de Abandono de Obra, de la empresa constructora José Cujó S.A., el contrato de ampliación de la obra de Agosto 2018 y el Manual Ambiental para obras Viales (MAV) de 1998 de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

La obra se desarrolla en la Ruta 96, en el tramo Cañada Nieto (43K800) - Palo Solo (63K300) y consiste en el recargo de base y tratamiento bituminoso doble. Todo el trayecto de la obra se encuentra dentro del Depto. de Soriano, culminando en el límite con el Depto. de Colonia en la intersección con la Ruta 12, localidad de Palo Solo.

3. LA OBRA A AUDITAR

Las tareas inherentes a la ejecución del contrato están detalladas en el PGA, e incluyen el escarificado, conformación y recargo de la capa de base, la ejecución de riego bituminoso, el acondicionamiento de faja, áreas verdes y el abandono de obra. La empresa constructora es José Cujó S.A.

Al momento de la auditoría, la obra se encuentra terminada desde Junio 2019.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra auditada transita sobre la Ruta 96, en las proximidades de las localidades de Cañada Nieto y Palo Solo, en el departamento de Soriano. La principal actividad económica de esta zona es agropecuaria con gran influencia de las plantaciones de soja.

Con respecto a los suelos, la zona de influencia de la obra yace sobre sedimentos de la formación Fray Bentos, aunque con mayor contenido de arena, con concreciones de carbonatos de calcio muy friables. El relieve es ondulado a ondulado fuerte, con pendientes de 4 a 8%.

Los suelos predominantes corresponden a Brunosoles Subéutricos, a veces Éutricos, Típicos, de color pardo oscuro, textura franco arcillo arenosa (arena fina y muy fina), fertilidad en general media y alta y bien drenados.

La obra no atraviesa cursos de agua importantes. Corre en forma aproximadamente paralela al río San Salvador, sin atravesarlo en ningún punto, así como tampoco a afluentes importantes salvo cañadas de poco caudal.

De acuerdo a datos del INE, las localidades atravesadas por el tramo de obras auditado, Cañada Nieto y Palo Solo, tienen pequeñas poblaciones de 500 y 200 habitantes respectivamente.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-C63- 20190906</p> <p>Página 3 de 8</p> <p>Versión 07</p>
---	--	--

5. TAREAS REALIZADAS

Realizamos la Auditoría Ambiental el pasado 6 de setiembre de 2019. En la misma, participó el DDO Ing. Jesús Lema por la DNV (MTOP) y el Ing. Mariano Cabrera en representación de la empresa José Cujó S.A.

Durante la auditoría visitamos el tramo de obras terminado y la cantera de material granular, en cuyo predio también estaba en su momento el obrador: El mismo se encontraba desmontado

En el tramo de obras, pudimos verificar que las tareas de recuperación ambiental y abandono fueron realizadas en forma apegada al Plan de Abandono presentado por la empresa.

Ese Plan de Abandono contempla puntos como la restauración todas las áreas afectadas recuperando el perfil de los terrenos colindantes y de los cauces de agua, la descompactación de suelos y restitución de la cobertura vegetal, reconfiguración de taludes y empastado y el acondicionamiento de los accesos a las diferentes área de operación del proyecto.

Cantera

Durante la auditoría visitamos también la cantera de áridos.

De acuerdo al Exp. 2018/14000/011799 de DINAMA de fecha 5 de octubre de 2018, la cantera con explotación concedida a José Cujó S.A., ubicada en el padrón N°6026 de la 2ª Sección Catastral del Departamento de Soriano, obtuvo la Autorización Ambiental Previa (AAP) y la Autorización Ambiental de Operación (AAO) para la extracción de un estimado de 100.000 m³ de tosca en un área de explotación de 2 há., por un plazo de 1 año.

Al momento de la auditoría la explotación de la cantera por parte de la empresa ha culminado, pero constatamos que la misma está siendo explotada por un tercero, quien está retirando materiales (Ilustración 9). Por tal razón no pudimos constatar en sitio que las tareas explicitadas en el Plan de Abandono hubieran sido cumplidas, pues al estar la cantera nuevamente bajo explotación, las superficies habían sido removidas (Ilustración 10).

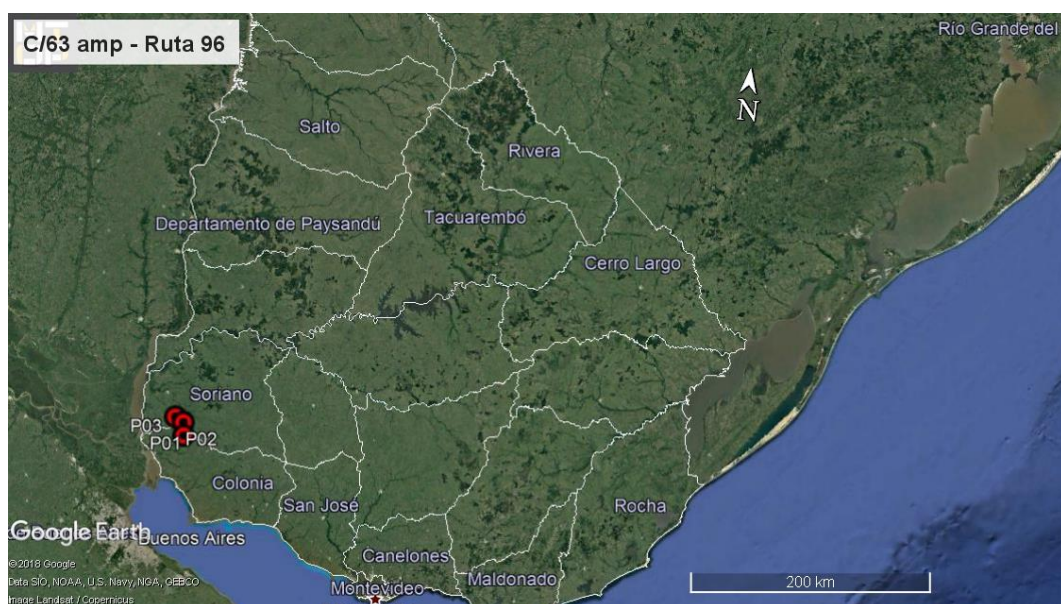


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C63-
20190906

Página 4 de 8

Versión 07

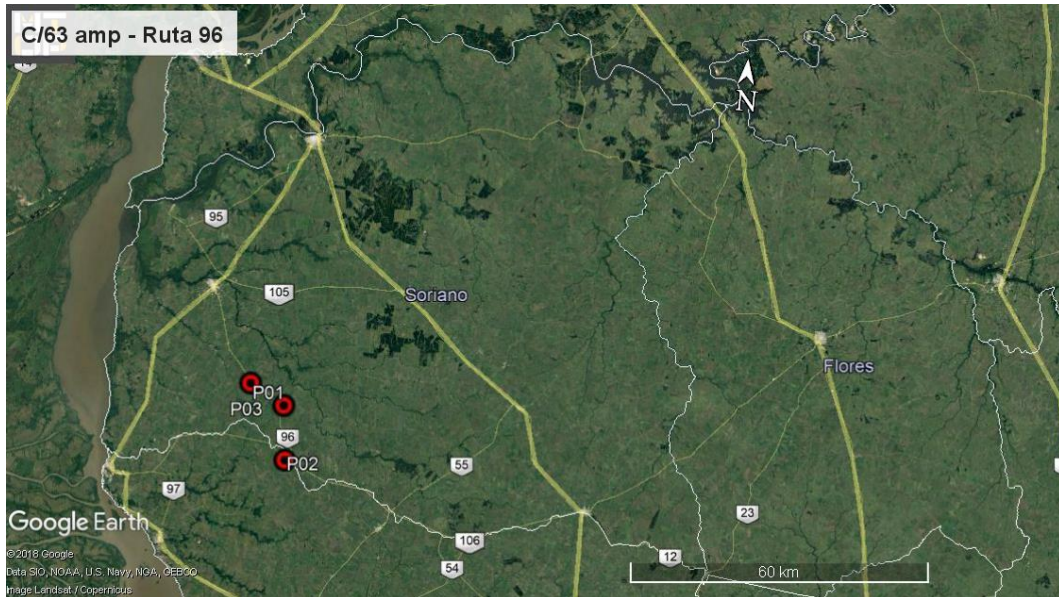


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental

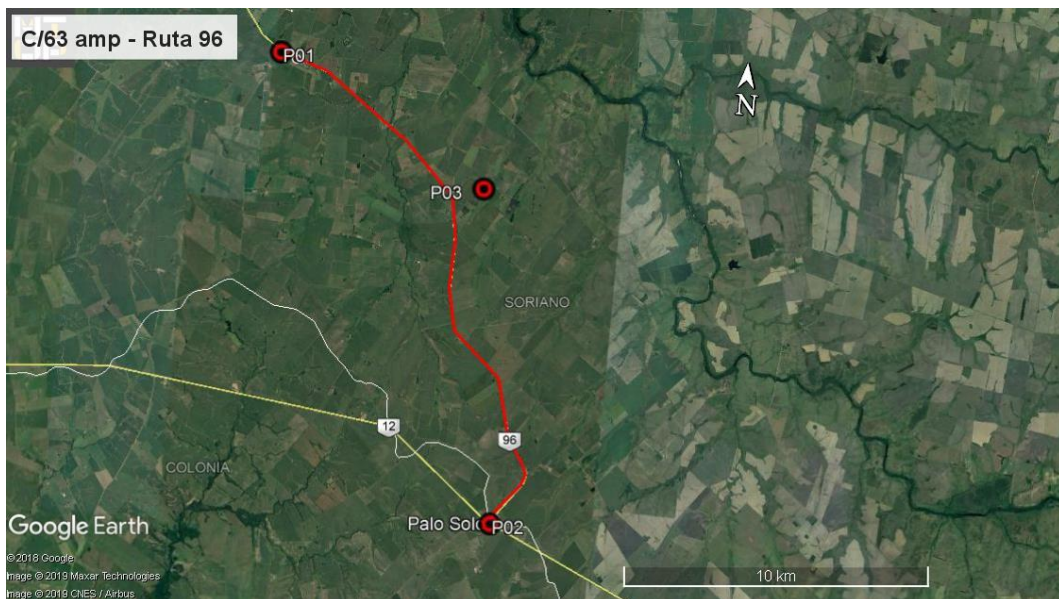


Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato. P01 y P02 inicio y fin del contrato, P03 Obrador y cantera.

 CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C63- 20190906 Página 5 de 8 Versión 07
---	--	--

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	396807	6270874	Inicio del tramo, Ruta 96, Cañada Nieto.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3 Ilustración 4
P02	405227	6256239	Fin del tramo, Ruta 96, Palo Solo	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3 Ilustración 8
P03	389725	6283084	Cantera, Padrón 6.026, 3ª Sección Catastral del Departamento de Soriano	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 8, Ilustración 10, Ilustración 11, Ilustración 12

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No hubo auditorías anteriores a este tramo de obras sobre Ruta 96

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Evidenciamos interés de la empresa por cumplir con las exigencias del Manual Ambiental para Obras Viales de la DNV (MTOP). La empresa cuenta en el obrador con un responsable de la generación de los registros necesarios, los cuales son muy completos y de buena calidad.

7.1.1 Constataciones

Al momento de recorrer la cantera de material granula ubicada en el Padrón 6.026, 3ª Sección Catastral del Departamento de Soriano, no estaban dadas las condiciones para realizar la auditoría de forma adecuada. No pudimos verificar en sitio que las condiciones de recuperación ambiental previstas por la empresa hubieran sido ejecutadas.

La razón para ello es que las superficies y taludes habían sido removidas para una nueva explotación por parte de un tercero. Ante esta situación, tanto el Ing. Residente como el DDO manifestaron ignorar que la cantera estuviera nuevamente en explotación.

Con posterioridad a la auditoría y dentro de las 72 hs. hábiles siguientes, la empresa proporcionó documentación probatoria de la situación en que procedió al abandono de dicha cantera, mediante la constancia fechada el 10/09/2019 de presentación a DINAMA del Informe de Cierre de Cantera de Obra Pública referido a la cantera en cuestión.

7.2 FORTALEZAS

Limpieza y orden en el campamento provisorio y frente de obras. Existen procedimientos claros de la gestión de los distintos tipos de residuos. Los diversos responsables que entrevistamos mostraron conocimiento adecuado de las tareas de gestión ambiental.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-C63- 20190906</p> <p>Página 6 de 8</p> <p>Versión 07</p>
---	--	--

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos para futuros contratos reducir el tiempo transcurrido entre las tareas de abandono de las canteras y la realización del trámite de Cierre ante DINAMA, de modo de tener documentación oportuna para presentar en las instancias de auditoría ambiental.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo Auditor



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C63-
20190906

Página 7 de 8

Versión 07

10. ANEXO FOTOGRÁFICO



Ilustración 4 – Ruta 96, inicio de tramo.



Ilustración 5 – Ruta 96, Obra terminada.



Ilustración 6 – Ruta 96, Obra terminada.



Ilustración 7 – Ruta 96, faja recuperada.



Ilustración 8 - Ruta 96, fin de tramo.



Ilustración 9 – Cantera de áridos, padrón 6026, en explotación por terceros



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C63-
20190906

Página 8 de 8

Versión 07



Ilustración 10 – Cantera de áridos, padrón 6026. Superficies afectadas por explotación posterior a abandono.



Ilustración 11 – Cantera de áridos, padrón 6026. Estado de abandono a Junio 2019. Fotografía suministrada por la empresa José Cujó S.A.



Ilustración 12 – Cantera de áridos, padrón 6026. Estado de abandono a Junio 2019. Fotografía suministrada por la empresa José Cujó S.A...