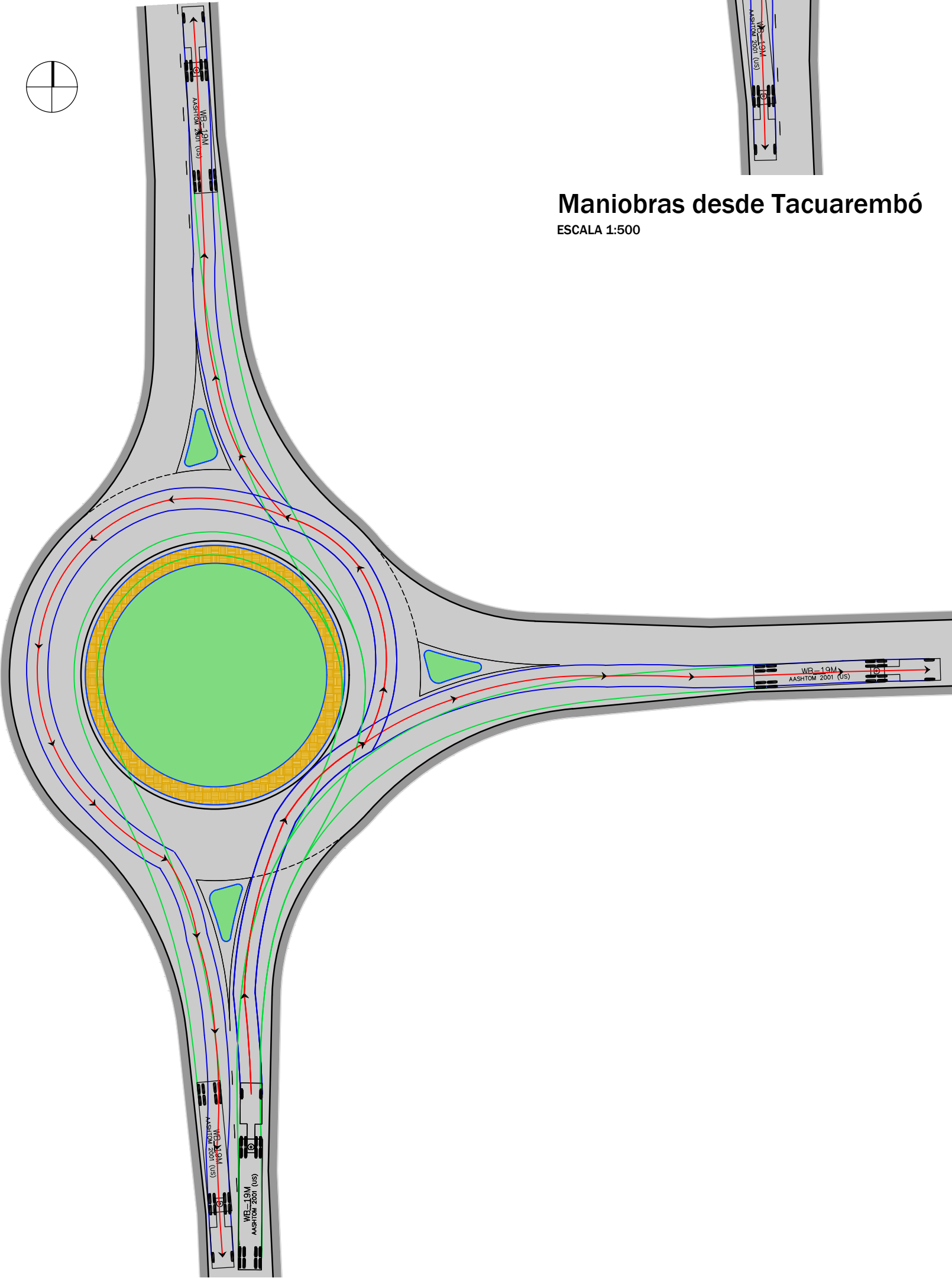
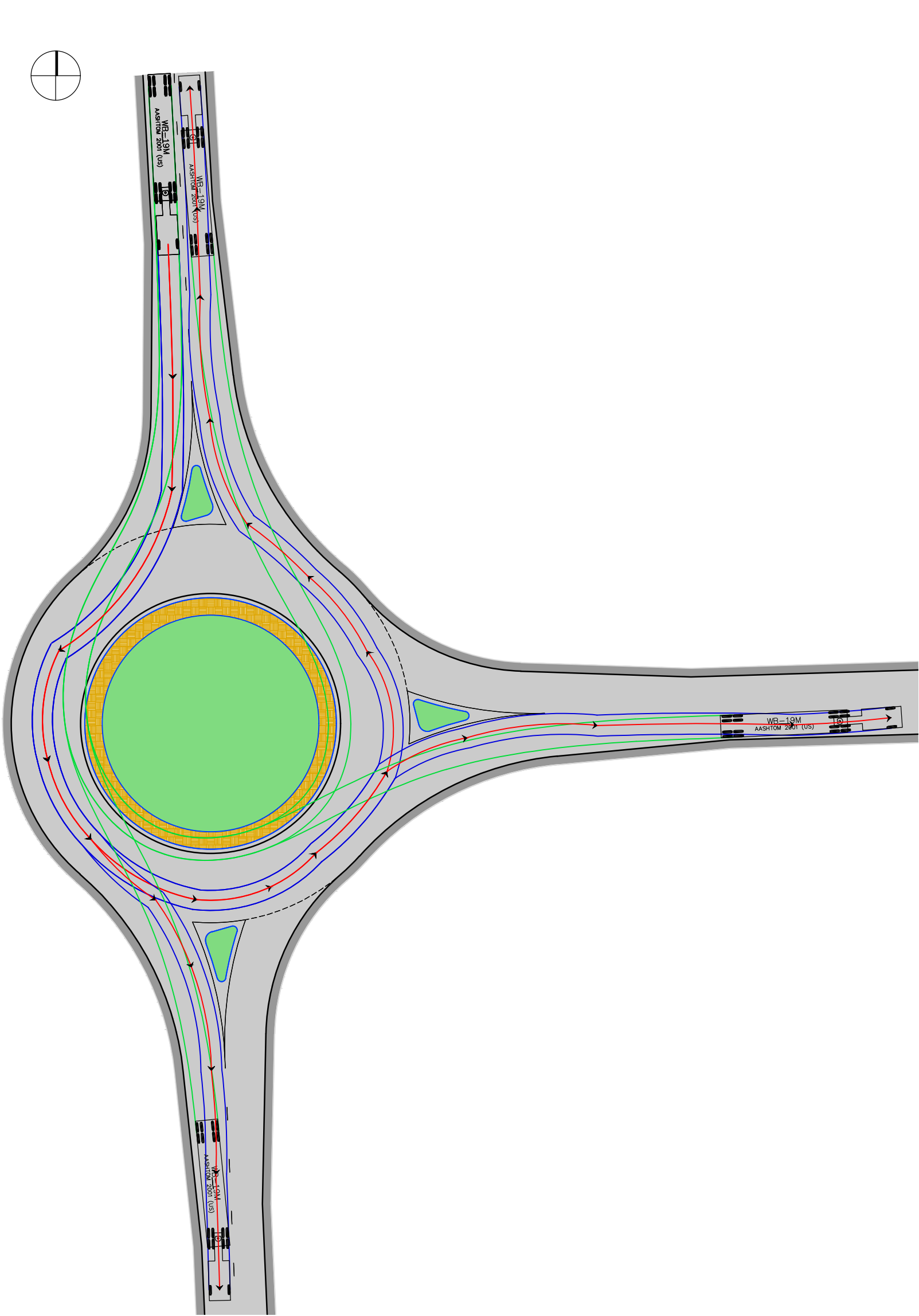


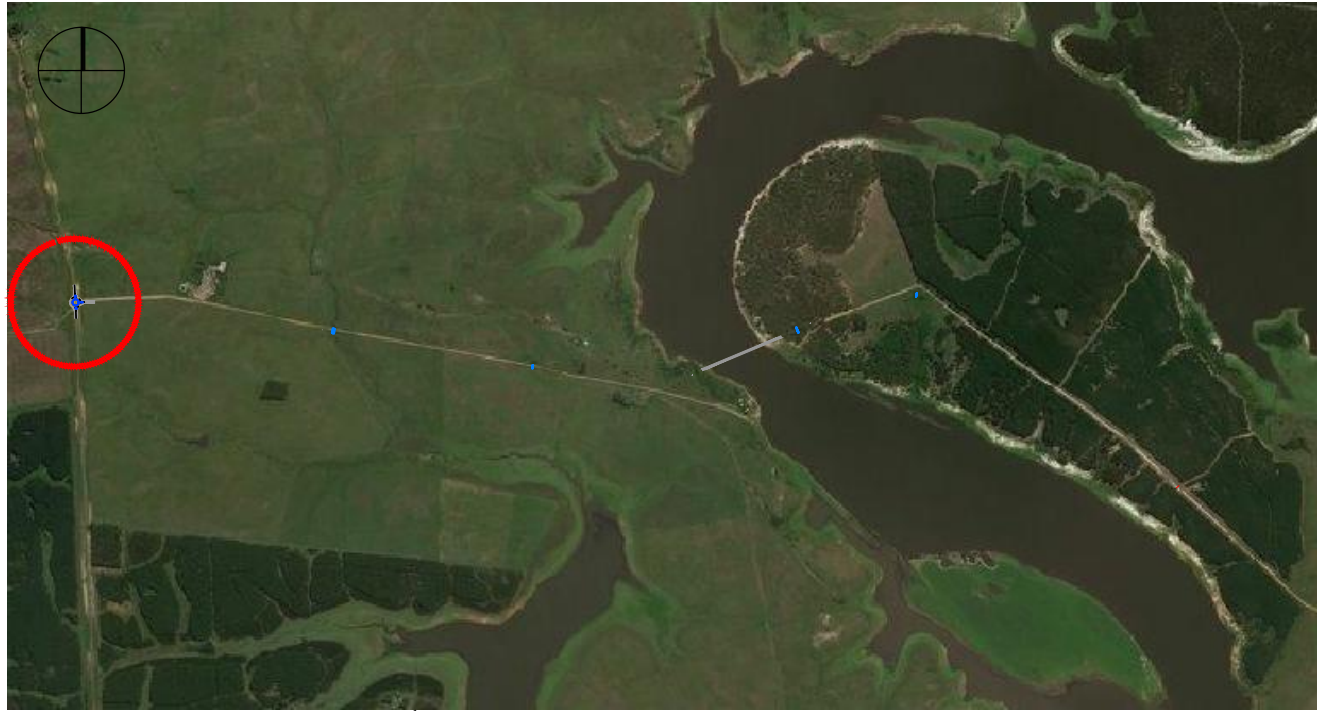
Maniobras desde La Paloma  
ESCALA 1:500



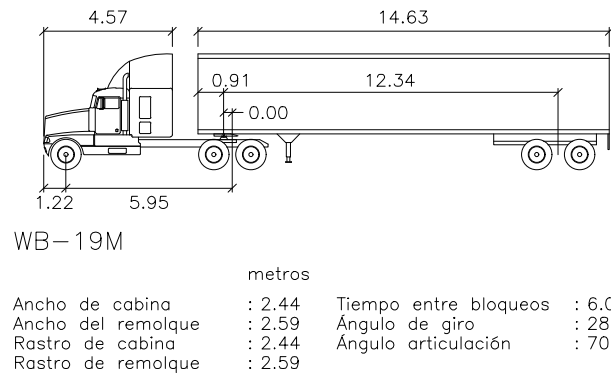
Maniobras desde San Gregorio de Polanco  
ESCALA 1:500



Maniobras desde Tacuarembó  
ESCALA 1:500



PLANTA DE UBICACIÓN  
SIN ESCALA



NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS: UTM 21 SUR Y CERO ALTIMÉTRICO OFICIAL, SEGÚN RELEVAMIENTO DEL ING. AGRIM. ANDRÉS PISAL.
- LAS COTAS PLANIMÉTRICAS Y ALTIMÉTRICAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
	EJE PROYECTADO
	BORDE DE PAVIMENTO
	BORDE DE BANQUINA
	CORDÓN
	NEUMÁTICOS DELANTEROS
	NEUMÁTICOS TRASEROS
	EJE DE VEHÍCULO

Nuevo puente sobre el Río Negro en Conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa en Picada de Oribe

PROYECTO EJECUTIVO

MANIOBRAS ROTONDA CON RUTA 43

DIBUJANTE		ESCALA		ARCHIVO		MAGNETICO		PRN-PO-MA.DWG		1:500	
N° DE PROYECTO		FECHA		REVISIÓN		LAVINA N°		PRN-PO-MA001		00	
Gerente de Proyecto		Proyectistas		Supervisión de Proyecto		Dirección		Director Nacional		Director Nacional	
Ing. Gabriel Abraham		Ing. Gisela Pignaro Ing. Mario Cammarota Ing. Ignacio Graña		Ing. Mario Cammarota Ing. Ignacio Graña		División Proyectos de Carreteras		División Proyectos de Carreteras		División Proyectos de Carreteras	
Ing. Gabriel Abraham		Ing. Gisela Pignaro Ing. Mario Cammarota Ing. Ignacio Graña		Ing. Mario Cammarota Ing. Ignacio Graña		División Proyectos de Carreteras		División Proyectos de Carreteras		División Proyectos de Carreteras	
Ing. Gabriel Abraham		Ing. Gisela Pignaro Ing. Mario Cammarota Ing. Ignacio Graña		Ing. Mario Cammarota Ing. Ignacio Graña		División Proyectos de Carreteras		División Proyectos de Carreteras		División Proyectos de Carreteras	

