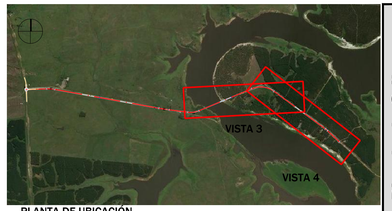
PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 3
ESCALA - 1:2000

PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 4
ESCALA - 1:2000



PLANTA DE UBICACIÓN
SIN ESCALA

Defensas metálicas (*flex-beam*)					
Prog. Inicio	Prog. Final	Lado	Longitud	Terminal 1	Terminal 2
1+101	1+251	(-)	151	Terminal*	Enterrado
2+593	2+781	(-)	188	Anclado a puente	Enterrado
3+157	3+296	(-)	139	Terminal*	Anclado a puente

Defensas metálicas (*flex-beam*)					
Prog. Inicio	Prog. Final	Lado	Longitud	Terminal 1	Terminal 2
1+092	1+262	(+)	170	Terminal*	Enterrado
2+024	2+117	(+)	93	Terminal*	Enterrado
2+733	2+781	(+)	48	Terminal*	Anclada a puente
3+157	3+292	(+)	135	Anclada a puente	Enterrado

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS UTM 21 SUR Y CERO ALTIMÉTRICO OFICIAL, SEGÚN RELEVAMIENTO DEL ING. AGRIM. ANDRES PISÓN.
- LAS COTAS PLANIMÉTRICAS Y ALTIMÉTRICAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS
- TERMINAL*: TERMINAL DE ABSORCIÓN DE ENERGÍA

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
	EJE PROYECTADO
	BORDE DE PAVIMENTO
	BORDE DE BANQUINA
	NEW JERSEY
	FLEX BEAM
	PUENTE PROYECTADO
	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
	ALAMBRADO
	LÍNEA DE PROPIEDAD RELEVADA
	LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO

Nuevo puente sobre el Río Negro en Conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa en Picada de Oribe

PROYECTO EJECUTIVO

SEÑALIZACION Y DEFENSAS

DIBUJANTE:
ESCALA: 1:2000
ARCHIVO MAGNÉTICO: PRN-PO-SD.DWG
Nº DE PROYECTO:
FECHA: Diciembre 2019
REVISIÓN: 01
PLANO Nº: PRN-PO-SD002

DIRECCIÓN
Leonardo Cota
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

SUPERVISIÓN DE PROYECTO
Dirección Nacional de Vialidad
Distrito Tolosa

PROYECTISTAS
Ing. Gisela Pingaro
Ing. Mario Cammarota
Ing. Ignacio Grana

GERENTE DE PROYECTO
Ing. Gabriel Abraham