

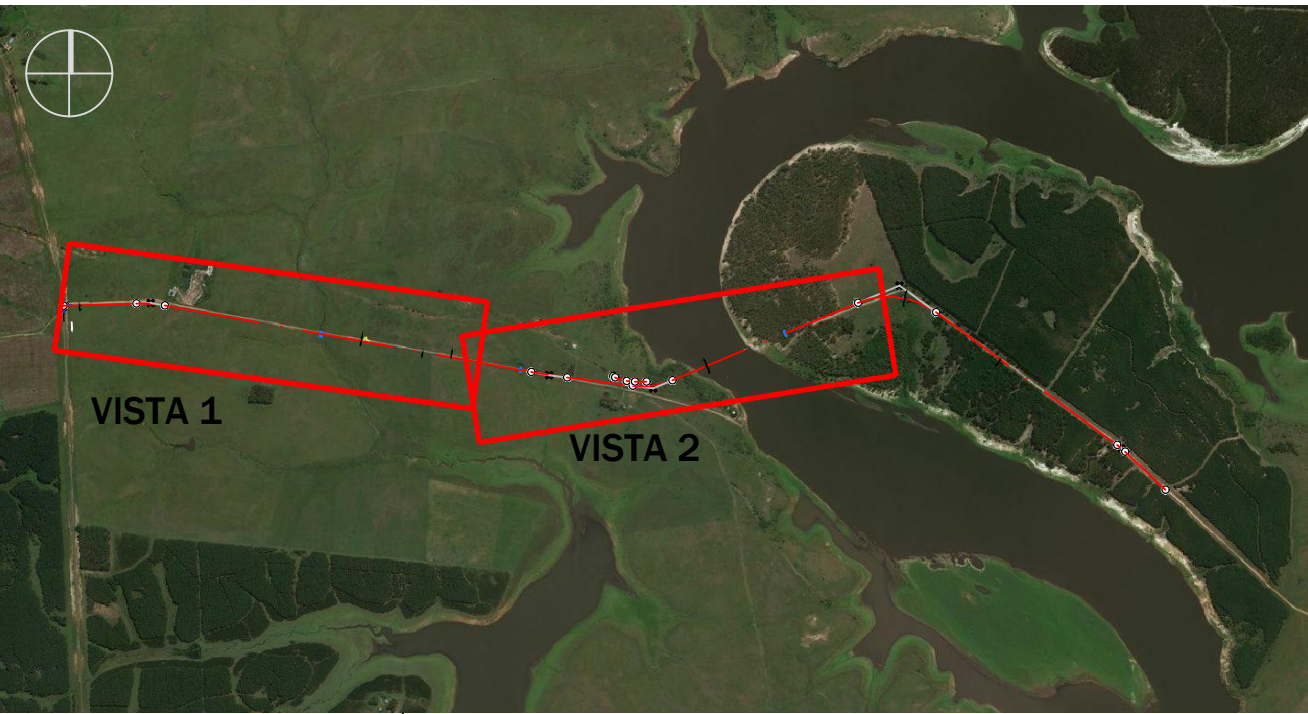


PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 1
ESCALA - 1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 2
ESCALA - 1:2000

Expropiaciones			
Prog. Inicio	Prog. Final	Ancho (m)	Lado
0+025	1+600	20,0	A+
2+584	4+277	30,0	A+
1+067	3+823	30,0	A-



PLANTA DE UBICACIÓN
SIN ESCALA

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS UTM 21 SUR Y CERO ALTIMETRICO OFICIAL, SEGÚN RELEVAMIENTO DEL ING. AGRA. ANDRÉS PISÓN.
- LAS COTAS PLANIMÉTRICAS Y ALTIMÉTRICAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
	EJE PROYECTADO
	BORDE DE PAVIMENTO
	BORDE DE BANQUINA
	NEW JERSEY
	FLEX BEAM
	PUENTE PROYECTADO
	TRUCK APRON
	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
	ALUMBRADO
	LÍMITES DE PADRONES INDICATIVOS
	LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO
	HOMBRO DE TALUD
	INICIO Y FIN DE OBRA
	CALLE SIN CONEXIÓN

Nuevo puente sobre el Río Negro en Conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa en Picada de Oribe

PROYECTO EJECUTIVO

PLANIMETRÍA GENERAL
EXPROPIACIONES

DIBUJANTE	ESCALA	1:2000
ARCHIVO	MAGNETICO	RW/P0/P0.DWG
Nº DE PROYECTO	FECHA	Diciembre 2019
LAJUNA Nº	REVISIÓN	00
PRN-P0-P6001		

PROYECTISTAS	Ing. Oscar Páez Ing. María Camarero Ing. Ignacio Gana
GERENTE DE PROYECTO	Ing. Gabriel Aráiz
SUPERVISIÓN DE PROYECTO	Director Nacional de Vialidad División Proyectos de Carreteras
DIRECCIÓN	Licenciado Gola Asesor DE VALDES

