



PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 3
ESCALA - 1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 4
ESCALA - 1:2000

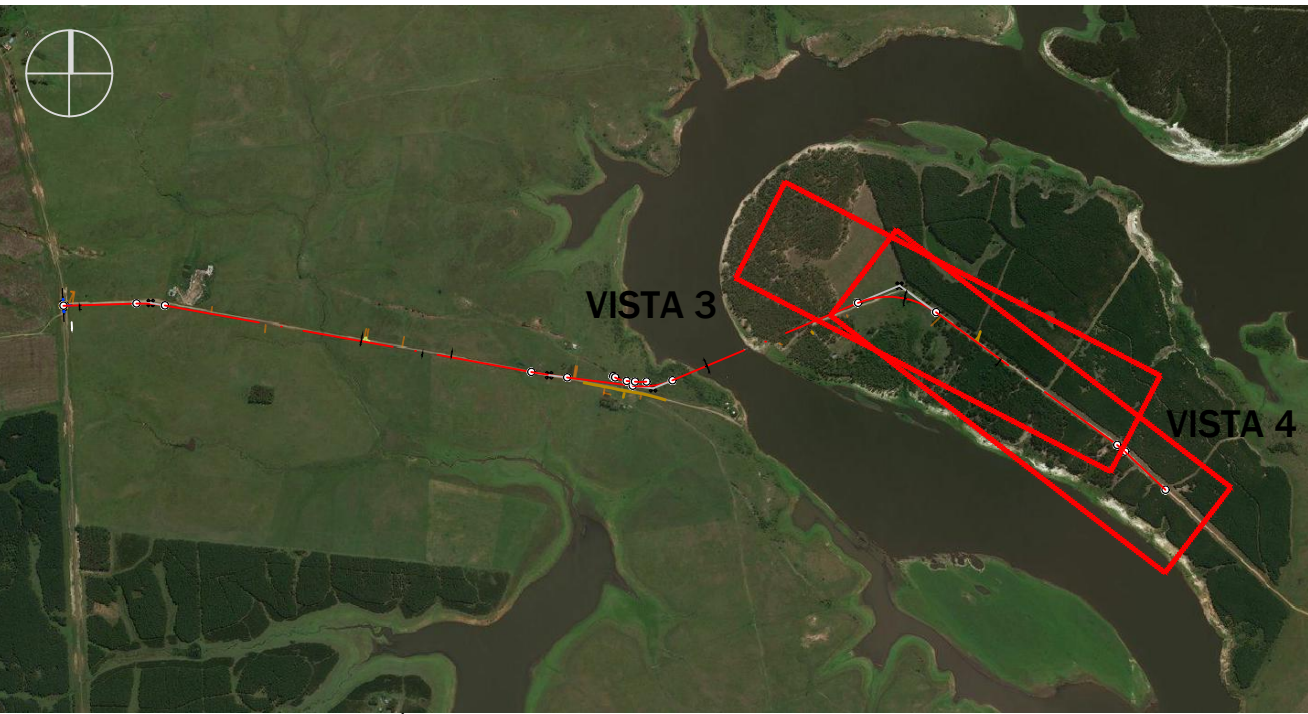
TABLA DE EXPROPIACIÓN		
Punto	X	Y
3	610034.23	6395966.97
4	610023.93	6395976.46
5	610022.28	6396016.06
6	610031.91	6396020.46
7	610094.38	6396018.43
8	610096.85	6396008.91
9	610086.02	6395978.58
10	610233.24	6395983.05
11	610380.55	6395987.52
12	610444.29	6395988.18
13	610501.55	6395978.50
14	611069.66	6395875.57
15	611637.78	6395772.65
16	611639.72	6395782.99
17	611118.93	6395897.41
18	611122.52	6395915.81
19	611422.89	6395862.39
20	611723.26	6395807.97
21	611864.60	6395782.37
22	612005.94	6395756.76

TABLA DE EXPROPIACIÓN		
Punto	X	Y
23	612112.10	6395737.53
24	612189.92	6395724.49
25	612410.96	6395695.42
26	612553.93	6395671.29
27	612634.53	6395677.64
28	612712.31	6395698.74
29	612615.83	6395615.54
30	612676.79	6395624.46
31	612729.70	6395641.04
32	613117.31	6395687.76
33	613140.42	6395812.39
34	613522.32	6396036.78
35	613545.43	6395981.41
36	613652.67	6396005.76
37	613707.12	6396003.78
38	613785.00	6396017.85
39	613858.81	6395943.48
40	614133.71	6395743.43
41	614146.53	6395760.82

Alineamiento Picada de Oribe									
NOMBRE	PROG. INICIO	PROG. VERTICE	PROG. FINAL	ANGULO	RADIO	LONG./DES.	TANGENTE	BISECTRIZ	
L1	0+000.00		0+319.41			319.41			
C1	0+319.41	0+382.51	0+445.15	12°00'27"	600.00	125.74	63.10	3.31	E:610379.846 N:6395997.822
L2	0+445.15		2+072.86			1627.71			E:610505.112 N:6395998.178
C2	2+072.86	2+152.59	2+232.28	3°02'41"	3000.00	159.42	79.73	1.06	E:612108.750 N:6395708.007
L3	2+232.28		2+520.43			288.15			E:612264.295 N:6395683.767
C3	2+520.43	2+611.14	2+697.72	2°52'30"	340.00	177.29	90.71	11.89	E:612550.162 N:6395636.123
L4	2+697.72		3+676.49			978.76			E:613534.838 N:6396008.501
C4	3+676.49	3+773.89	3+935.97	5°05'54"	350.00	359.48	197.41	51.83	E:613876.328 N:6395998.950
L5	3+935.97		4+918.64			982.67			E:614669.347 N:6395386.631
C5	4+918.64	4+981.34	4+953.97	7°25'12"	350.00	45.33	22.70	0.74	E:614669.347 N:6395386.631
L6	4+953.97		5+227.63			243.06			E:614704.093 N:6395359.272

TABLA DE MOJONES		
Punto	X	Cota
1	612740.33	6395587.67
2	614276.53	6395686.31

Expropiaciones			
Prog. Inicio	Prog. Final	Ancho (m)	Lado
0+025	1+600	20,0	A+
2+584	4+277	30,0	A+
1+067	3+823	30,0	A-



PLANTA DE UBICACIÓN
SIN ESCALA

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS: UTM 21 SUR Y CERO ALTIMETRICO OFICIAL, SEGÚN RELEVAMIENTO DEL ING. AGRA. ANDRÉS PISÓN.
- LAS COTAS PLANIMÉTRICAS Y ALTIMÉTRICAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
	EJE PROYECTADO
	BORDE DE PAVIMENTO
	BORDE DE BANQUINA
	NEW JERSEY
	FLEX BEAM
	PUENTE PROYECTADO
	TRUCK APRON
	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
	ALAMBRADO
	LÍMITES DE PADRONES INDICATIVOS
	LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO
	HOMBRO DE TALUD
	INICIO Y FIN DE OBRA
	CALLE SIN CONEXIÓN

Nuevo puente sobre el Río Negro en Conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa en Picada de Oribe

PROYECTO EJECUTIVO

PLANIMETRÍA GENERAL
EXPROPIACIONES

DIBUJANTE	ARCHIVO	Nº DE PROYECTO	FECHA	LAJUNA Nº
ESCALA	ARCHIVO MAGNETICO		Diciembre 2019	
1:2000				
PRN-PO-P6002				

Levanteo Coa	DIRECCIÓN
Seccional	
DE VALDES	

Director Nacional de Vialidad	SUPERVISIÓN DE PROYECTO
División Proyectos de Carreteras	

Ing. Oscar Páez	PROYECTISTAS
Ing. Mauro Camarero	
Ing. Ignacio Gana	

Ing. Gabriel Araújo	GERENTE DE PROYECTO
---------------------	---------------------

